

Dialog aktuell

Nr. 01/02-2016

Monatlicher Rundbrief des Vereins Dialogforum Flughafen Wien

Ausgabe: Jänner/Februar 2016 – Nr. 01/02-2016

Sehr geehrte Damen und Herren!

Ich hoffe, Sie hatten erholsame und ruhige Weihnachtsfeiertage und haben auch die Semesterferien für Urlaub, Sport und Freizeit nutzen können.

Mit der ersten Ausgabe von „Dialog aktuell“ im Jahr 2016 wende ich mich - wie vergangenes Jahr - Mitte März an Sie, um über den Start in das neue Arbeitsjahr zu informieren, in dem schon einige Sitzungen stattgefunden haben.

Vielen Dank nochmals für die sehr gute Zusammenarbeit im Jahr 2015 und nochmals großen Dank für die vielen Stunden, die Sie im vergangenen Jahr im Dialogforum mitgearbeitet haben. Auch für das Jahr 2016 lade ich sie sehr herzlich ein, den gemeinsamen Weg im Dialogforum fortzusetzen.

Ich bin selbstverständlich auch im Jahr 2016 wieder für Sie jederzeit erreichbar, wenn es Unklarheiten, Unsicherheit, Informationsdefizite etc. geben sollte und ich möchte Sie herzlich einladen, mich jederzeit per E-Mail oder telefonisch zu kontaktieren.

Ich freue mich auf unsere gemeinsame Arbeit und verbleibe

mit besten Grüßen Ihr

Wolfgang Hesina

1) Rückblick Jänner / Februar 2016

Das Büro des Dialogforums war zum Jahresanfang bis 6. Jänner 2016 geschlossen, die ersten Sitzungen wurden Mitte Jänner 2016 umgesetzt (vgl. unten). Auch die Fertigstellung einer gekürzten englischsprachigen Version der Festschrift sowie ein englischsprachiger Dialogforumsfolder soll Jänner/Februar 2016 abgeschlossen werden. Hauptschwerpunkt der Arbeiten war neben den Sitzungsvorbereitungen, die Entwicklung und Fertigstellung des englischsprachigen Dialogforumsfolders und der englischsprachigen Festschrift. Im Jänner 2016 wurde auch mit den Arbeiten am Evaluierungsbericht für das Jahr 2015 begonnen. Ende Februar/Anfang März sind auch die Vorbereitungsarbeiten für die erste Sitzung des neuen Arbeitskreises „Lärmberechnungen“ angefallen, in der ein Arbeitsprogramm ausgearbeitet werden soll.

Im Jänner und Februar 2016 haben, abgesehen von einer Sondersitzung zum Thema „Nachtflugrouten Ost“, bisher folgende Sitzungen stattgefunden:

- 19. Jänner 2016:** **09. Arbeitskreis Curved Approach** – Im Arbeitskreis Curved Approach wurde die Variantendiskussion auf Basis einer Analyse der Auswirkungen fortgesetzt. Die TeilnehmerInnen definierten im Rahmen der Sitzung ihre Anforderungen und einigten sich auf eine detaillierte Analyse der diskutierten Varianten sowie auf die Darstellungsform der Analyseergebnisse. Die FWAG sagte die Umsetzung der Detailanalysen zu und es wurde vereinbart, die Variantendiskussion in einer weiteren Arbeitskreissitzung fortzusetzen, sobald die Analyseergebnisse vorgelegt und ausgesendet wurden.
- 25. Jänner 2016:** **57. Arbeitskreis Evaluierung & Monitoring** – Im Rahmen der Arbeitskreissitzung präsentierte die FWAG die Verkehrsergebnisse für das Jahr 2015 und die Prognose für 2016. Wegen kurzfristiger Verhinderung einiger Mitglieder wurden einige Tagesordnungspunkte auf die nächste Sitzung verschoben und nicht behandelt. Beschlossen wurde im Konsens die Umsetzung des Evaluierungsberichts für das Berichtsjahr 2015 sowie der Zeitplan bis zur Fertigstellung. Die FWAG informierte die SitzungsteilnehmerInnen über die Sanierung der Piste 11/29, die nach den Osterferien begonnen wird und stellte die Aktivitäten zur Information der Bevölkerung vor, die in enger Abstimmung mit den BürgermeisterInnen der Anrainergemeinden erfolgen wird.
- 22. Februar 2016:** **58. Arbeitskreis Öffentlichkeitsarbeit** – Wichtigstes Thema der Arbeitskreissitzung war die Diskussion, Definition und Abstimmung der Kommunikationsarbeit zur Information der Öffentlichkeit von den Sanierungsmaßnahmen der Piste 11/29. Vereinbart wurde - abgesehen von den Informationen in diversen Printmedien und der rechtzeitigen Freischaltung einer Projekt-Website für die Pistensanierung - in enger Abstimmung mit den Anrainergemeinden die von den Änderungen des Flugbetriebes betroffenen Anrainer zu informieren und dazu den Gemeinden entsprechende Unterlagen zur Verfügung zu stellen. FWAG und Dialogforum werden für interessierte Mitglieder und Begleitpersonen auch eine Baustellenbesichtigung organisieren. Weitere inhaltliche Themen der Arbeitskreissitzung betrafen die anlaufende Neugestaltung und Umsiedlung des Visitair-Centers und den Auftritt des Dialogforums im neuen Visitair-Center, die komplette Überarbeitung der Website des Dialogforums und ein Überblick über die für das Jahr 2016 zu erwartende Kommunikationsarbeit des Dialogforums.
- 07. März 2016:** **01. Arbeitskreis Lärmberechnungen** – Die SitzungsteilnehmerInnen haben im Konsens beschlossen, dass in der nächsten Sitzung seitens der Stadt Wien die Lärmberechnungen der MA22 samt der Betroffenheitsdarstellung ebenso vorgestellt wird, wie das Lärmberechnungsmodell ECAC29 seitens der FWAG. Auf Basis der beiden Präsentationen soll dann die Erstellung eines Arbeitsprogrammes und die Festlegung der Themen und Vorgangsweise fortgesetzt werden.

2) Schwerpunktthema „Rückblick 2015 – Ausblick 2016“

2015 – Rückblick auf ein ereignisreiches Jahr

Das Jahr 2015 war ein sehr ereignisreiches und arbeitsintensives Jahr, obwohl im Vergleich zu 2014 etwas weniger Sitzungen stattgefunden haben. Die Behandlung von konflikträchtigen Themen erforderte es, in sehr vielen Kleingruppengesprächen die Arbeitskreissitzungen und die beiden Runden an Bezirkskonferenzen vorzubereiten. Praktisch das gesamte Jahr waren die Sitzungsaktivitäten durch die Niederösterreichischen Gemeinderatswahlen und die Wahlen in Wien beeinflusst, da für die Terminfindung im Dialogforum nicht nur auf die Wahlen und die Phasen der Intensivwahlkämpfe Rücksicht genommen werden musste - weil viele Dialogforummitglieder in dieser Zeit für Diskussionen nicht zur Verfügung standen - sondern in weiterer Folge auch noch die konstituierenden Sitzungen der Gemeinderäte etc. abgewartet werden mussten.

10 Jahre Dialogforum – 10 Jahre Unterzeichnung des Mediationsvertrags

Die zweite Jahreshälfte war geprägt durch die Umsetzung von zwei internationalen Tagungen anlässlich der zehnten Wiederkehr des Tages der Unterzeichnung des Mediationsvertrages am 22. Juni 2005 und des zehnjährigen Bestehens des Dialogforums. Die erste internationale Tagung fand im Oktober 2015 statt und wurde von der Stadt Wien (als Mitglied der Airport Region Conference - einer Vereinigung von Flughafenregionen auf europäischer Ebene), der Airport Region Conference und der Flughafen Wien AG sowie dem Dialogforum umgesetzt. An der Veranstaltung und an einem intensiven Erfahrungsaustausch haben VertreterInnen vieler europäischer Flughafenregionen, insbesondere aus Osteuropa teilgenommen. Die zweite Tagung hat Ende November stattgefunden. Aus den Flughafenregionen Berlin, Frankfurt, München und Zürich haben die Umlandbeauftragten und -koordinatorInnen teilgenommen und gemeinsam mit den Mitgliedern des Dialogforums die unterschiedlichen Erfahrungen im Zusammenhang mit der Flugverkehrsthematik diskutiert. Bei der anschließenden Festsitzung des erweiterten Vorstandes des Dialogforums wurden erstmals Ehrenmitglieder des Dialogforums ernannt und gemeinsam eine Bilanz über zehn Jahre Dialogforum gezogen.

Schwierige Themen und neue Informationsmaterialien

Inhaltlich war das Jahr 2015 neben thematischen „Dauerläufern“ wie der Evaluierung der Vereinbarungen, der Öffentlichkeitsarbeit und der Erstellung des alljährlich erscheinenden Evaluierungsberichts durch die intensiven Diskussionen zu den Themen „Curved Approach Piste 16“ und „Nachtflugrouten“ geprägt. Im zweiten Halbjahr wurde als Input für die beiden internationalen Tagungen auch eine Festschrift erarbeitet, die über zehn Jahre Arbeit im Dialogforum berichtet sowie eine Serie von Rollups entwickelt, die bei öffentlichen Veranstaltungen einen kompakten Überblick über wichtige Fakten und Informationen über das Dialogforum bieten. Ebenso überarbeitet wurde der Folder des Dialogforums, sodass nun neue Informationsmaterialien nicht nur in deutscher, sondern auch in englischer Sprache zur Verfügung stehen.

Flugverkehrsentwicklung im Jahr 2015

Der Flughafen Wien verzeichnete im Jahr 2015 mit 22.775.054 Passagieren ein Plus von 1,3 % gegenüber dem Vorjahr. Dazu haben vor allem die neuen Langstrecken, neuen Flugverbindungen und Frequenzerweiterungen der Airlines beigetragen. Negativ wirkte sich erneut die Krisensituation in Russland aus. Maßgeblichen Anteil am Verkehrswachstum hatte im Jahr 2015 vor allem der Lokalverkehr mit einem Anstieg um 3,2 %, während der Transferverkehr um 3,6 % zurückging.

Erneut leicht zurückgegangen ist im Jahr 2015 die Anzahl der Starts und Landungen mit minus 1,7 % sowie die Sitzplatzauslastung (Sitzladefaktor), die um 0,7 Prozentpunkte auf 74,3 % gesunken ist. Auch das Frachtaufkommen entwickelte sich im Jahresverlauf rückläufig und sank um 1,8 % auf 272.575 Tonnen.

Der Passagierverkehr nach Nordamerika nahm gegenüber dem Vorjahr um 9,0 % zu, was vor allem auf die neue Streckenaufnahme nach Miami und die Aufstockung nach Newark durch Austrian Airlines zurückzuführen ist.

Auch mit dem Nahen und Mittleren Osten hat sich der Verkehr gut entwickelt, hier stiegen die Passagierzahlen im Jahr 2015 um 8,2 % an, während das Passagieraufkommen in den Fernen Osten um 3,8 % und nach Afrika um 5,3% zunahm. Erneut rückläufig war der Flugverkehr von und nach Osteuropa. Hier wirkte sich vor allem die Krisensituation in Russland aus, das Verkehrsaufkommen ging um 5,3 % zurück. Nach Westeuropa hingegen nahm das Passagieraufkommen um 1,9 % zu.

Gemessen am Passagieranteil erreichte die Austrian Airlines Group einen Anteil von 45,6 %, NIKI folgte mit 10,6 %, airberlin mit 6,4 % und Lufthansa mit 3,9 %. Ebenfalls sehr wichtige Airlines am Flughafen Wien waren Germanwings/Eurowings mit einem Anteil von 3,9 % am Gesamtpassagieraufkommen sowie Turkish Airlines mit 2,1 %, British Airways mit 2,0 %, Emirates mit 1,7 %, SWISS mit 1,6 % und easyJet mit 1,5 %.

Die durchschnittliche Auslastung der Flüge verzeichnete einen leichten Rückgang von 75 % im Jahr 2014 auf 74,3 %. 2015 wurde der Flughafen Wien von 75 Fluglinien regelmäßig angefliegen, die 181 Destinationen in 73 Ländern bedienten.

2016 - Ausblick auf das laufende Jahr

Generelles Ziel des Dialogforums im Jahr 2016 ist es, in den schon 2015 intensiv diskutierten Themen Verhandlungsfortschritte zu erzielen, hier nach Möglichkeit konsensuale Lösungen zu erarbeiten und die laufenden Evaluierungs- und Monitoringaufgaben bestmöglich zu erfüllen. Aus heutiger Sicht ergibt sich der folgende Ausblick auf die Arbeiten des Dialogforums im Jahr 2016.

Flugverkehrsentwicklung im Jahr 2016

Die Flughafen Wien AG rechnet im Jahr 2016 derzeit mit einer leicht steigenden Passagierentwicklung zwischen 0 % und 2 % sowie einer stabilen Entwicklung bei den Bewegungen zwischen -1 % und 0 %. Impulse dafür sieht die FWAG aus heutiger Sicht u.a. durch neue Streckenaufnahmen nach Shanghai (CN), Bari (IT), Havanna (CU) und Isfahan (IR) durch Austrian Airlines, nach Faro (PT), Split und Dubrovnik (HR) durch NIKI sowie durch Aufstockungen und neue Verbindungsaufnahmen von easyJet, Eurowings, Jet2com, SAS, Transavia, Vueling, Europe Airpost, Aegean Airlines und SunExpress. Treffen diese Prognosen zu, wird sich damit der nun schon mehrere Jahre anhaltende Trend zu größeren Flugzeugen und höherer Sitzplatzauslastung fortsetzen.

Inhaltliche Arbeit des Jahres 2015 wird fortgesetzt

Der Ausblick auf das laufende Jahr 2016 zeigt, dass die Diskussion der schwierigen und konflikträchtigen Themen „Nachtflugrouten“ und „Curved Approach Piste 16“ u.a.m. fortgesetzt und wahrscheinlich auch abgeschlossen werden kann. Für 2016 sind auch wieder zwei Runden an Bezirkskonferenzen geplant. Insgesamt könnte die Zahl der Sitzungen ähnlich hoch wie schon 2015 sein, damit aber deutlich unter dem Niveau von 2014 liegen. Beeinflusst wird die Arbeit im heurigen Jahr wahrscheinlich auch dadurch, dass das Bundesverwaltungsgericht den Bescheid im Rahmen des UVP-Verfahrens zur 3. Piste für den Flughafen Wien veröffentlichen könnte, wobei derzeit davon ausgegangen wird, dass dies erst in der zweiten Jahreshälfte der Fall sein könnte. Trifft dies zu, wird jedenfalls auch wieder eine bzw. bei Bedarf auch weitere Sitzungen des Arbeitskreises UVP-Verfahren & Mediationsvertrag stattfinden, damit sich die Mitglieder des Dialogforums mit den Inhalten des Bescheids auseinandersetzen und die gemeinsamen Schlussfolgerungen für die weiteren Arbeiten ziehen können.

Dialogforum prüft - wie alljährlich - die Einhaltung und Umsetzung der Maßnahmen gegen die Flugverkehrsbelastungen

Wie alljährlich wird das Dialogforum auch heuer wieder einen Evaluierungsbericht erstellen und um die Jahresmitte veröffentlichen. Erste Zwischenergebnisse zeigen, dass es viele erfolgreich umgesetzte Maßnahmen gibt, dass es aber bei der Zielwerterreichung des Pistenverteilungsplans 2015 Abweichungen gegeben hat. Die betroffenen Mitglieder des Dialogforums haben bereits deponiert, dass sie die Ursachen der Abweichungen mit Hilfe der Flugverkehrsexperten sehr genau analysieren und gemeinsam nach Maßnahmen und Möglichkeiten suchen wollen, die eventuell geeignet sind, die Zielwerterreichung im Jahr 2016 zu verbessern, wobei hier die Landerichtungen 11, 16 und 34 sowie die Startrichtung 29 im Fokus liegen werden.

Genau beobachten werden die Mitglieder im Jahr 2015 ebenfalls, wie sich die geplante Sanierung der Piste 11/29 auf den Flugbetrieb auswirken wird. Über die Pistensanierungsmaßnahmen und deren Auswirkungen auf den Flugbetrieb wird die FWAG die Flughafenregion und die Anrainer im Detail informieren. Auf der Website des Dialogforums wird im Bereich „Aktuelles“ rechtzeitig vor Beginn der Sanierungsmaßnahmen der Link <http://www.viennaairport.com/pistensanierung> direkt zu den Detailinformationen führen.

3) Ausblick März/April 2016

Im März und April 2016 sind neben der ersten Runde der Bezirkskonferenzen mehrere Arbeitskreissitzungen sowie ein Sitzung des erweiterten Vorstands des Dialogforums geplant. Dementsprechend werden sich die Arbeiten neben der inhaltlichen Befüllung der Website und der Arbeit am Evaluierungsbericht für das Berichtsjahr 2015 auf die Vorbereitung und Protokollierung der Sitzungen konzentrieren. Im Rahmen einer Aviation-Know-How-Veranstaltung besteht die Möglichkeit, die Bauarbeiten zur Sanierung der Piste 11/29 aus der Nähe zu betrachten. Für Dialogforummitglieder und interessierte Begleitpersonen wird eine Baustellenbesichtigung in Form einer Busfahrt organisiert, zu der sich interessierte Personen per E-Mail an das Büro des Dialogforums anmelden können. Abhängig vom Flugverkehrsgeschehen sowie den Wind- und Wetterverhältnissen wird die Busfahrt entweder am 11., am 19. oder 20. April im Anschluss an die vorgesehenen Sitzungstermine ab ca. 20:30 Uhr stattfinden. Das endgültige Datum der Busfahrt wird ca. einen Tag vorher bekannt gegeben werden.

Insgesamt sind für März und April 2016 derzeit folgende Sitzungen vorgesehen:

| | |
|------------------------|--|
| 30. März 2016: | 40. Dialogforumssitzung |
| 11. April 2016: | 59. Arbeitskreis Öffentlichkeitsarbeit |
| 12. April 2016: | 58. Arbeitskreis Evaluierung & Monitoring |
| 18. April 2016: | 23. Bezirkskonferenz Baden |
| 18. April 2016: | 31. Bezirkskonferenz Mödling |
| 18. April 2016: | 26. Bezirkskonferenz Gänserndorf |
| 19. April 2016: | 25. Bezirkskonferenz Wien-Umgebung Süd |
| 20. April 2016: | 28. Bezirkskonferenz Bruck an der Leitha |

Dialog_aktuell Nr. 03/04-2016 erscheint das nächste Mal Anfang Mai, nachdem die erste Runde der Bezirkskonferenzen stattgefunden hat.

4) Sitzungsspiegel Dialogforum

Übersicht: Sitzungsspiegel Dialogforum (1. Halbjahr 2016)

| Stand: 21. März 2016 | | | | | | | | |
|----------------------|--------|------|---------|-----------------------------|-------------|------------------|--------------------|------------------|
| Termin | | | | Sitzung | | Sitzungsort | | |
| Tag | Datum | Jahr | Uhrzeit | Bezeichnung | Sitzung Nr. | Ort | Objekt | Sitzungszimmer |
| JÄNNER | | | | | | | | |
| Di | 19.Jän | 2016 | 16:00 | AK Curved Approach | 9. Sitzung | Flughafen Wien | Office Park I | 1. OG, KR 2 |
| Mo | 25.Jän | 2016 | 16:00 | AK Evaluierung & Monitoring | 57. Sitzung | Flughafen Wien | Office Park I | 1. OG, KR 2 |
| FEBRUAR | | | | | | | | |
| Mo | 22.Feb | 2016 | 16:00 | AK Öffentlichkeitsarbeit | 58. Sitzung | Flughafen Wien | Office Park I | 1. OG, KR 2 |
| MÄRZ | | | | | | | | |
| Mo | 07.Mär | 2016 | 14:00 | AK Lärmberechnungen | 1. Sitzung | Flughafen Wien | Office Park I | 1. OG, KR 3 |
| Mi | 30.Mär | 2016 | 16:00 | Dialogforumssitzung | 40. Sitzung | 1010 Wien | Rathausclub | 2. OG, Zi. 420 |
| APRIL | | | | | | | | |
| Mo | 11.Apr | 2016 | 16:00 | AK Öffentlichkeitsarbeit | 59. Sitzung | Flughafen Wien | Office Park I | 1. OG, KR 2 |
| Di | 12.Apr | 2016 | 16:00 | AK Evaluierung & Monitoring | 58. Sitzung | Flughafen Wien | Office Park I | 1. OG, KR 2 |
| Mo | 18.Apr | 2016 | 11:00 | BK Baden | 23. Sitzung | Baden | BH-Baden | Zi. 306 |
| Mo | 18.Apr | 2016 | 13:30 | BK Mödling | 31. Sitzung | Maria Enzersdorf | Kampstraße 1 | GVA-Sitzungssaal |
| Mo | 18.Apr | 2016 | 17:00 | BK Gänserndorf | 26. Sitzung | Deutsch-Wagram | Marchfeldkanal | Sitzungssaal |
| Di | 19.Apr | 2016 | 16:30 | BK Wien-Umgebung | 25. Sitzung | Flughafen Wien | Office Park I | 1. OG, KR 2 |
| Mi | 20.Apr | 2016 | 16:30 | BK Bruck a.d. Leitha | 28. Sitzung | Flughafen Wien | GAC | Raum 1 |
| MAI | | | | | | | | |
| Di | 31.Mai | 2016 | 16:00 | AK Evaluierung & Monitoring | 59. Sitzung | Flughafen Wien | Office Park I | 1. OG, KR 2 |
| JUNI | | | | | | | | |
| Mi | 01.Jun | 2016 | 14:00 | AK Lärmberechnungen | 2. Sitzung | Flughafen Wien | Office Park I | 1. OG, KR 3 |
| Mo | 13.Jun | 2015 | 16:00 | Dialogforumssitzung | 41. Sitzung | Flughafen Wien | Office Park I | 1. OG, KR 2 |

Anmerkung: Der Sitzungsspiegel wird laufend ergänzt, bitte deshalb allfällige zwischenzeitliche Änderungen beachten. Gültig ist immer die Übersicht des aktuellsten Geschäftsführerbriefes.

Quelle: Verein Dialogforum Flughafen Wien

Der aktuelle Sitzungsspiegel kann auch auf der Homepage des Dialogforums (www.dialogforum.at) im Bereich „Aktuelles/Termine“ nachgelesen werden.