

Dialog aktuell

Nr. 03/04-2016

Monatlicher Rundbrief des Vereins Dialogforum Flughafen Wien

Ausgabe: März/April 2016 – Nr. 03/04-2016

1) Rückblick März/April 2016

Im März und April 2016 waren neben der ersten Runde der Bezirkskonferenzen auch zwei Arbeitskreissitzungen (Öffentlichkeitsarbeit, Evaluierung & Monitoring) sowie ein Sitzung des erweiterten Vorstandes des Dialogforums geplant. Die beiden Arbeitskreissitzungen wurden mangels relevanter Themen abgesagt. Die Arbeiten konzentrieren sich, neben der inhaltlichen Befüllung der Website und der Arbeit am Evaluierungsbericht für das Berichtsjahr 2015, auf die Vorbereitung und Protokollierung der Sitzungen. Zur Vorbereitung eines Mediationsverfahrens zur Behandlung der Themen 48-Movement-Regel sowie Nachtflugregelung wurden viele Gespräche geführt. Insgesamt haben im März und April 2016 folgende Sitzungen stattgefunden:

- 07. März 2016:** **01. Arbeitskreis Lärmberechnungen** – Die SitzungsteilnehmerInnen haben im Konsens beschlossen, dass in der nächsten Sitzung seitens der Stadt Wien die Lärmberechnungen der MA22 samt der Betroffenheitsdarstellung ebenso vorgestellt wird, wie das Lärmberechnungsmodell ECAC29 seitens der FWAG. Auf Basis der beiden Präsentationen soll dann die Erstellung eines Arbeitsprogrammes und die Festlegung der Themen und Vorgangsweise fortgesetzt werden.
- 30. März 2016:** **40. Dialogforumssitzung** – Der erweiterte Vorstand des Dialogforums beschloss im Rahmen der Sitzung einstimmig die Nachtflugrouten, die vollständige Umsetzung des Evaluierungsberichts wieder an den Arbeitskreis Evaluierung & Monitoring zu delegieren sowie den Arbeitskreis Flugverkehrsgeschehen erst dann wieder einzuberufen, wenn Themen zur Behandlung anstehen, die alle Mitglieder betreffen. Eine umfangreiche Berichterstattung zu Themen wie der Einsatz eines A380 seitens Emirates, die Sanierung der Piste 11/29, der Start der Planungsarbeiten zum Ausbau des Terminals 2 sowie ein Bericht über die Arbeit in den Gremien des Dialogforums u.a.m. war ebenfalls Gegenstand der Sitzung.
- 18. April 2016:** **23. Bezirkskonferenz Baden** – In der Bezirkskonferenz Baden dominierte - wie in den anderen Bezirkskonferenzen auch - die Berichterstattung zu den Themen Flugverkehrsentwicklung 2015/2016, Umsetzung Nachtflugregelung, Stand der Diskussionen zum Thema Curved Approach, Sanierung der Piste 11/29 und sonstige Bautätigkeiten am Flughafen Wien, Einsatz des A380 durch Emirates am Flughafen Wien, Nachtflugrouten, Stand UVP-Verfahren zur geplanten 3. Piste u.a.m. Den Abschluss der Berichterstattung bildeten die Informationen über die beiden internationalen Fachtagungen, die anlässlich des zehnjährigen Bestehens des Dialogforums im Oktober und November 2015 umgesetzt wurden sowie über die Arbeit in den Gremien des Dialogforums.
- 18. April 2016:** **31. Bezirkskonferenz Mödling** – In der Bezirkskonferenz Mödling erfolgte eine Berichterstattung zu den gleichen Themen wie in der Bezirkskonferenz Baden.
- 18. April 2016:** **26. Bezirkskonferenz Gänserndorf** – In der Bezirkskonferenz Gänserndorf erfolgte eine Berichterstattung zu den gleichen Themen wie in den Bezirkskonferenzen Baden und Mödling sowie die Beantwortung von Fragen, die die BI Lärmschutz Großgemeinde Groß-Enzersdorf zur Beantwortung an das Dialogforum gerichtet hat.
- 19. April 2016:** **25. Bezirkskonferenz Wien-Umgebung Süd** – In der Bezirkskonferenz Wien-Umgebung-Süd erfolgte eine Berichterstattung zu den gleichen Themen wie in den anderen Bezirkskonferenzen.
- 20. April 2016:** **28. Bezirkskonferenz Bruck an der Leitha** – In der Bezirkskonferenz Bruck an der Leitha erfolgte eine Berichterstattung zu den gleichen Themen wie in den anderen Bezirkskonferenzen.

2) Schwerpunktthema „Neuer Arbeitskreis Lärmberechnungen“

Der erweiterte Vorstand des Dialogforums hat im Herbst 2015 beschlossen, einen neuen Arbeitskreis „Lärmberechnungen“ einzurichten. Auslöser für diese Entscheidung war, dass sowohl im Mediationsverfahren als auch im Dialogforum alle Lärmberechnungen und vor allem auch alle Vereinbarungen, bei denen das Thema „Lärm, Lärmberechnungen“ eine Rolle spielt, auf Basis der Richtlinie ÖAL24 verhandelt, berechnet und dargestellt werden. Neben der Tatsache, dass die ÖAL-Richtlinie Nr. 24 seit einigen Jahren außer Kraft gesetzt ist, gibt es aber auf europäischer Ebene seit Jahren Bestrebungen, im Bereich der Lärmberechnungen neue Standards zu schaffen.

In der momentan in Überarbeitung befindlichen Europäischen Umgebungslärmrichtlinie (Environmental Noise Directive, welche voraussichtlich mit 2019 europaweit in Kraft tritt) ist schon jetzt die Berechnungsvorschrift ECAC DOC 29 als verbindlich festgeschrieben. Der nächste vorgeschriebene Berechnungsdurchgang 2022 ist auch auf dieser Basis durchzuführen. Laut Aussagen der Experten ist es entsprechend ECAC DOC 29 möglich, Lärmberechnungen noch genauer durchzuführen als auf Basis von z.B. ÖAL24. Ursache dafür ist eine detailliertere Datenbasis für Flugzeugtypen bei ECAC DOC 29 im Gegensatz zu vereinfachten Flugzeuggruppen bei ÖAL24.

Das Dialogforum wird sich deshalb im neuen Arbeitskreis eingehend mit den zur Verfügung stehenden Berechnungsmethoden auseinandersetzen. In der zweiten Arbeitskreissitzung ist eine Vorstellung des Ansatzes der Betroffenheits-Ermittlung der MA22 geplant, um dann gemeinsam die weiteren Arbeitsthemen und Vorgangsweisen festzulegen.

Die Ergebnisse des neuen Arbeitskreises werden möglicherweise den Umgang mit der Lärmthematik beeinflussen, die in vielen Bereichen große Relevanz für das Dialogforum hat. Dies deshalb, weil alle Lärmberechnungen im Mediationsverfahren und im Dialogforum auf Basis von ÖAL24 immer mit Worst-Case-Annahmen erfolgten bzw. erfolgen, sodass ganz im Sinn der Anrainergemeinden und der Bürgerinitiativen z.B. die im Evaluierungsbericht dargestellten Lärmzonenkarten die Lärmsituation aufgrund des Worst-Case-Berechnungsansatzes immer höhere Werte ausweisen, als es die Messergebnisse mit den fixen Lärmmessstellen in der Realität zeigen. Berechnungsvorschriften, die eine präzisere und realitätsnähere Darstellung der Lärmsituation – ohne „Reserven“ – ermöglichen, sollen deshalb auch mit den bisherigen Berechnungsansätzen und Ergebnissen verglichen werden, um abschätzen zu können, welche Auswirkungen eventuell für die Vereinbarungen in Bereichen beachtet werden müssen, in denen die Lärmberechnungen eine Rolle spielen. Dabei werden vor allem folgende Themenbereiche zu beachten sein:

- Evaluierungs- und Monitoringaktivitäten des Dialogforums
- Fixe Lärmmessungen
- Entscheidungsgrundlagen und Analysen für die Diskussionen zur Weiterentwicklung von An- und Abflugrouten u.a. Maßnahmen zur Flugverkehrslenkung
- Umweltfonds
- Bilaterale Verträge der Flughafen Wien AG mit den Anrainergemeinden hinsichtlich der Wohnnutzung in den An- und Abflugbereichen
- 2- und 3-Pisten-Lärmschutzprogramm und Dimensionierung des passiven Schallschutzes

Interessante Ergebnisse und Erkenntnisse werden aller Voraussicht nach die laufende Arbeit im Dialogforum beeinflussen. Ergebnisse, die von allgemeinem Interesse sind, könnten mit Zustimmung der Arbeitskreismitglieder dann auch einer breiteren Öffentlichkeit, z.B. über die Website des Dialogforums www.dialogforum.at, über Dialog_konkret oder auch über den gegenständlichen Geschäftsführerbrief zugänglich gemacht werden.

3) Ausblick Mai/Juni 2016

Schwerpunkte der Arbeit werden die Vorbereitung der Sitzung des Arbeitskreises Curved Approach sein, bei der die Variantendiskussion auf Basis der umfangreichen durch die FWAG bereitgestellten Daten und Fakten neu gestartet werden wird und die Fertigstellung der Rohberichte der Lang- und Kurzfassung des Evaluierungsberichts für das Berichtsjahr 2015, nachdem der Rohbericht der Langfassung pünktlich und beschlusskonform am 29. April 2016 an die Mitglieder versendet werden konnte. Die in diesem Rohbericht noch vorhandenen inhaltlichen Lücken werden im Laufe des Mai noch zu schließen und ein Update des Berichts auszusenden sein. Im Mai und Juni 2016 wird auch die Befüllung der neuen Website des Dialogforums fortgesetzt sowie eine Teilnahme am Halbjahresmeeting der Airport Region Conference (ARC) erfolgen.

Insgesamt sind für Mai und Juni 2016 derzeit folgende Sitzungen vorgesehen:

- | | |
|-----------------------|--|
| 31. Mai 2016: | 10. Arbeitskreis Curved Approach |
| 31. Mai 2016: | 58. Arbeitskreis Evaluierung & Monitoring |
| 01. Juni 2016: | 02. Arbeitskreis Lärmberechnungen |
| 13. Juni 2016: | 41. Dialogforum |
| 20. Juni 2016: | 59. Arbeitskreis Öffentlichkeitsarbeit |

Dialog_aktuell Nr. 05/06-2016 erscheint das nächste Mal zu Beginn der Sommerferien Anfang Juli 2016.

4) Sitzungsspiegel Dialogforum

Übersicht: Sitzungsspiegel Dialogforum

Stand: 02. Mai 2016								
Termin				Sitzung		Sitzungsort		
Tag	Datum	Jahr	Uhrzeit	Bezeichnung	Sitzung Nr.	Ort	Objekt	Sitzungszimmer
MÄRZ								
Mo	07.Mär	2016	14:00	AK Lärmberechnungen	1. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 3
Mi	30.Mär	2016	16:00	Dialogforumssitzung	40. Sitzung	1010 Wien	Rathausclub	2. OG, Zi. 420
APRIL								
Mo	18.Apr	2016	11:00	BK Baden	23. Sitzung	Baden	BH-Baden	Zi. 306
Mo	18.Apr	2016	13:30	BK Mödling	31. Sitzung	Maria Enzersdorf	Kampstraße 1	GVA-Sitzungssaal
Mo	18.Apr	2016	17:00	BK Gänserndorf	26. Sitzung	Deutsch-Wagram	Marchfeldkanal	Sitzungssaal
Di	19.Apr	2016	16:30	BK Wien-Umgebung	25. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 2
Mi	20.Apr	2016	16:30	BK Bruck a.d. Leitha	28. Sitzung	Flughafen Wien	GAC	Raum 1
MAI								
Di	31.Mai	2016	15:30	AK Curved Approach	10. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 2
Di	31.Mai	2016	17:30	AK Evaluierung & Monitoring	58. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 2
JUNI								
Mi	01.Jun	2016	14:00	AK Lärmberechnungen	2. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 3
Mo	13.Jun	2016	16:00	Dialogforumssitzung	41. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 2
Mo	20.Jun	2016	16:00	AK Öffentlichkeitsarbeit	59. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 2
OKTOBER								
Mo	17.Okt	2016	11:00	BK Baden	24. Sitzung	Baden	BH-Baden	Zi. 306
Mo	17.Okt	2016	13:30	BK Mödling	32. Sitzung	Maria Enzersdorf	Kampstraße 1	GVA-Sitzungssaal
Mo	17.Okt	2016	17:00	BK Gänserndorf	27. Sitzung	Deutsch-Wagram	Marchfeldkanal	Sitzungssaal
Di	18.Okt	2016	16:30	BK Wien-Umgebung	26. Sitzung	Flughafen Wien	GAC	Raum 1
Mi	19.Okt	2016	16:30	BK Bruck a.d. Leitha	29. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 2

Anmerkung: Der Sitzungsspiegel wird laufend ergänzt, bitte deshalb allfällige zwischenzeitliche Änderungen beachten. Gültig ist immer die Übersicht des aktuellsten Geschäftsführerbriefes.

Quelle: Verein Dialogforum Flughafen Wien

Der aktuelle Sitzungsspiegel kann auch auf der Homepage des Dialogforums (www.dialogforum.at) im Bereich „Aktuelles/Termine“ nachgelesen werden.