

# Dialog aktuell

Nr. 11-12/2016

## Monatlicher Rundbrief des Vereins Dialogforum Flughafen Wien

Ausgabe: November/Dezember 2016 – Nr. 11-12/2016

*Sehr geehrte Damen und Herren!*

*Nur noch wenige Tage bis zum Weihnachtsfest und zum Jahreswechsel, das Jahr 2016 neigt sich dem Ende zu. Es war geprägt von intensiven Diskussionen zu besonders wichtigen Themen, deren Behandlung sich als zeitaufwändig und konfliktreich erwiesen hat. Trotzdem konnten wir in drei der vier wichtigsten Themen Konsens erzielen. Das Jahr 2016 war – bedingt durch die Generalsanierung der Piste 11/29 - von vielen Tagen geprägt, an denen die Siedlungsgebiete nördlich und südlich der Piste 16/34 durch den Flugverkehr mehr belastet werden mussten, als dies im normalen Flugbetrieb vereinbart ist. Zum Jahresende ist diese belastende Phase abgeschlossen. Der Dezember konnte nach der nun schon traditionellen Weihnachtsfeier sitzungsfrei gehalten werden und ich hoffe, dass dies – wie schon im Vorjahr - ein kleiner Beitrag war, dass ihre Vorweihnachtszeit, in der noch so vielen Dinge zu erledigen sind, in etwas ruhigeren Bahnen verlaufen ist.*

*Das Büro des Dialogforums bleibt über die Weihnachtsfeiertage geschlossen und ist ab Montag den 2. Jänner 2017 wieder geöffnet, der Vollbetrieb startet mit Montag den 9. Jänner 2017.*

*Ich möchte mich bei allen Mitgliedern auch heuer wieder sehr herzlich für das große Engagement und die gute Zusammenarbeit bedanken. Auch das Jahr 2017 hält große Herausforderungen für das Dialogforum bereit, ich bin aber dennoch zuversichtlich, dass wir mit Hilfe des guten Willens aller Mitglieder die gemeinsame Arbeit auch 2017 in einem positiven und konstruktiven Arbeitsklima fortsetzen können, das es uns ermöglichen sollte, auch in den schwierigen Themen konsensuale Lösungen zu erarbeiten.*

*Ich wünsche Ihnen ein gesegnetes Weihnachtsfest, schöne und erholsame Feiertage im Kreis Ihrer Familien und einen guten Rutsch in ein gesundes und erfolgreiches Jahr 2017 und verbleibe*

*mit freundlichen Grüßen Ihr*

*Wolfgang Hesina*

## 1) Rückblick November/Dezember 2016

Im November 2016 konnte nur ein Teil der ursprünglich für September geplanten Arbeitskreis- und Arbeitsgruppensitzungen nachgeholt werden. Weitere Arbeiten betrafen weitere Arbeiten zur Freischaltung der neuen Website des Dialogforums sowie die Vorbereitungs- und Nachbearbeitungsarbeiten für die anberaumten Sitzungen.

Ende November haben Vertreter bzw. Mitglieder des Dialogforums an der ICANA (*International Conference on Active Noise Abatement*) in Frankfurt teilgenommen und sich über die aktuellen Entwicklungen in Frankfurt im Bereich der Lärmbekämpfung informiert. Der Dezember war einerseits geprägt von Abschlussarbeiten für das Jahr 2016 und andererseits von Vorbereitungsarbeiten für den Start ins Arbeitsjahr 2017, insbesondere im Zusammenhang mit der Vorbereitung der Behandlung des konfliktträchtigen Themas „Curved Approach Piste 16“.

Insgesamt haben im November und Dezember 2016 folgende Sitzungen stattgefunden:

- 21. November 2016:** **61. Arbeitskreis Öffentlichkeitsarbeit** – Im Arbeitskreis Öffentlichkeitsarbeit lag der Schwerpunkt der Diskussionen bei der Festlegung von Kommunikationsstrategien in für das Dialogforum relevanten Themenbereichen. Besprochen wurde auch, wie das Dialogforum mit den tlw. falschen Daten, Fakten und Behauptungen in Artikeln von Printmedien im Zusammenhang mit der Raddemonstration zum Klimawandel und im Vorfeld der öffentlichen Informationsveranstaltung in Groß-Enzersdorf umgehen soll. Besprochen wurden auch Details zum Newsletter 01-04/2016, der Anfang Dezember 2016 veröffentlicht worden ist.
- 22. November 2016:** **59. Arbeitskreis Evaluierung & Monitoring** – In einer intensiven Diskussion wurden Struktur und Inhalte der Tabellen, die auf Basis der IFR-Statistik erstellt werden und die das Flugverkehrsgeschehen monatlich abbilden, besprochen. In der umfangreichen Berichterstattung wurde über den Umsetzungsstand bei der Nachtflugregelung, den Nachtabflugrouten, den Maßnahmen zur Einhaltung der Vereinbarungen im Zusammenhang mit dem Thema „Landungen 34 & Sichtanflüge“ u.a.m. informiert und über die Lärmesswerte des A280 diskutiert. Festgelegt wurde auch, wie das Monitoring zur 48-Movement-Regelung erfolgen und mit den Evaluierungsergebnissen im Thema „Landungen 34 & Sichtanflüge“ umgegangen werden soll.
- 23. November 2016:** **03. Arbeitskreis Lärmberechnungen** – Vertreter der MA22 der Stadt Wien berichteten über die Analyseergebnisse zu den Auswirkungen einiger Varianten des Curved Approach Piste 16. Experten der FWAG stellten die Ergebnisse vergleichender Analysen des Flugverkehrs in den Jahren 2010 und 2015, unter Verwendung der Lärmberechnungsmethoden auf Basis ÖAL24 und ECAC29, vor. Vereinbart wurde, die Informationen über die neuesten Erkenntnisse der Lärmforschung in der nächsten Sitzung zu behandeln und die bei der Anwendung unterschiedlicher Lärmberechnungsmodelle sich ergebenden Differenzen einer genaueren Betrachtung zu unterziehen.
- 05. Dezember 2016:** **42. Dialogforum** – Der erweiterte Vorstand des Dialogforums hat in der Sitzung mehrere Beschlüsse gefasst. Neben der Beauftragung des Arbeitskreises Evaluierung & Monitoring mit der Umsetzung des Evaluierungsberichts für das Berichtsjahr 2016 und des Updates des Textes „Flugverkehrsregeln“, wurde Frau MMag. Juliana Ghasemi-pour-Yazdi zur neuen Co-Moderatorin bestellt und die Weichen für eine rasche Fortsetzung der Diskussionen zum Curved Approach Piste 16 gestellt. Neben den Beschlussfassungen erfolgten im Rahmen der Dialogforumssitzung die Vorstellung eines Evaluierungskalenders für 2017, eine umfangreiche Berichterstattung u.a. zu Themen wie Flugverkehrsentwicklung, Visitair-Center, Vienna Airport Region sowie die Präsentation eines Überblicks über die Arbeit in den Gremien des Dialogforums. Dritter Sitzungsschwerpunkt war die Festlegung zahlreicher Sitzungstermine für das Jahr 2017.

Das Arbeitsjahr ist heuer mit der 42. Sitzung des erweiterten Vorstands des Dialogforums und der anschließenden schon traditionellen Weihnachtsfeier am 5. Dezember 2016 zu Ende gegangen.

Das Büro des Dialogforums bleibt zwischen Weihnachten und Neujahr vom 27. Dezember bis einschließlich 1. Jänner 2017 geschlossen.

Dialog\_aktuell Nr. 01-02/2017 erscheint Anfang März 2017.

## 2) Schwerpunktthema „Jahresrückblick 2016“

Die Arbeit im Jahr 2016 war durch die konfliktträchtige Diskussion der Auffassungsunterschiede zur 48-Movement-Regelung sowie zur Verankerung der Nachtflugregelung für das 2-Pisten-System in den Verträgen geprägt. Auch Diskussionen aus dem Umweltfonds haben die Haltbarkeit der Vertrauensbasis im Dialogforum einer nachhaltigen Prüfung unterzogen. Zur Jahresmitte konnten die Auffassungsunterschiede im Konsens beseitigt und damit die beiden besonders konfliktträchtigen Themen positiv geklärt werden.

Vorgaben der Europäischen Union haben Adaptierungen an den Nachtflugrouten erforderlich gemacht. Insbesondere galt es, die Verbindungen zwischen unterem und oberem Luftraum zu präzisieren. Im ersten Halbjahr 2016 konnten – nachdem die erforderlichen Änderungen für die Starts Richtung Westen und Norden bereits seit 2015 Akzeptanz haben – auch alle Details bei den Abflügen Richtung Osten/Süden abgeklärt und in diesem dritten konfliktträchtigen Thema eine konsensuale Einigung erzielt werden. Vereinbart wurde des Weiteren, im Rahmen des permanenten Evaluierungs- und Monitoringprozesses Umsetzung und Auswirkungen der Nachtflugrouten laufend zu beobachten und dazu einen eigenen Evaluierungsprozess Anfang 2017 aufzusetzen.

Keine Einigung konnte im vierten konfliktträchtigen Thema erzielt werden. Die Lage eines Curved Approach für Piste 16 ist nach wie vor offen. Zu diesem Thema war in der Sitzung des Dialogforums vor der Sommerpause vereinbart worden, im Herbst intensiv an einer Einigung zu arbeiten. Bedingt durch Terminkollisionen musste allerdings die zuerst für September und dann für November anberaumte Arbeitsgruppensitzung verschoben werden, eine Einigung steht deshalb zum Jahreswechsel 2016/2017 nach wie vor aus, wobei die Konfliktlösung dadurch erschwert wird, dass die veröffentlichte Messtrecke nach Abschluss der Lärmmessungen keinen Konsens im Dialogforum mehr hat und dadurch der Zeitdruck, eine Lösung zu finden, sich deutlich verstärkt hat. Inhaltliche Hauptprobleme in den Diskussionen sind einerseits die Lage eines Curved Approach, weil davon abhängt, welche Siedlungsgebiete vor allem der Gemeinde Groß-Enzersdorf be- bzw. entlastet werden. Andererseits spielen beim „Curved Approach Piste 16“ auch alle besonders schwierig zu behandelnden Fragen der Flugverkehrsbelastungsthematik, wie Bündelung oder Streuung von Anflügen, Beibehaltung von vorhandenen Belastungssituationen versus Entlastung der aktuell Betroffenen durch Belastungsaufteilung und die Grundsatzfrage, ob und wie weit es für die Bevölkerung akzeptabel ist, die messbar am stärksten Belasteten zu entlasten, auch wenn dadurch die Zahl der weniger belasteten Anrainer steigt.

Abgesehen vom „normalen“ Sitzungsbetrieb und den laufenden Arbeiten im Dialogforum haben Dialogforummitglieder des Weiteren im Laufe des Jahres 2016 an mehreren nationalen und internationalen Tagungen teilgenommen, die sich mit der Flugverkehrsthematik und den Auswirkungen des Flugbetriebs auf Siedlungsgebiete und Flughafenregionen auseinandergesetzt haben.

Im Herbst 2016 hat unter dem Stichwort „Systems Change not Climate Change“ auch eine Raddemonstration stattgefunden, die sich gegen den Klimawandel gerichtet und den Einfluss des internationalen Flugverkehrs auf den Klimawandel thematisiert hat. Das Dialogforum hat den Veranstaltern dieser Demonstration Gespräche angeboten, um Daten und Fakten abzuklären. Bis zum Jahresende sind die Veranstalter allerdings nicht auf das Angebot des Dialogforums eingegangen.

Auf Wunsch der VertreterInnen der Gemeinde Groß-Enzersdorf und ausgelöst durch die Proteste der Anrainer wegen der Mehrbelastung des Siedlungsgebietes von Groß-Enzersdorf durch den geänderten Flugbetrieb im Zusammenhang mit der Generalsanierung der Piste 11/29, haben sich die Vertreter der FWAG und der ACG in einer öffentlichen Veranstaltung den Fragen der Bürgerinnen und Bürgern gestellt. Auch das Dialogforum war auf dieser Veranstaltung vertreten und hat Fragen im Zusammenhang mit der laufenden Arbeit im Dialogforum und den Vereinbarungen aus dem Mediationsverfahren Flughafen Wien und dem Dialogforum beantwortet. Im Zusammenhang mit den Auswirkungen der Sanierungsarbeiten auf Piste 11/29 auf den Flugbetrieb ist es im Laufe des Jahres 2016 neben Groß-Enzersdorf immer wieder auch zu Anfragen, Beschwerden und Protesten aus Siedlungsgebieten südlich der Piste 11/29 (Margarethen am Moos, Enzersdorf an der Fischa, Kleinneusiedl, Trautmannsdorf, Schwadorf u.a.m) gekommen.

Insgesamt ist es im Jahr 2016 - wie von den Mitgliedern 2015 gefordert - gelungen, die Anzahl der Sitzungstermine etwas zu reduzieren, nahezu unverändert hoch war allerdings die Zahl der Besprechungen zur Vorbereitung und Nachbearbeitung der Sitzungen. Im Jahr 2016 hat sich auch gezeigt, dass es aufgrund der offensichtlich nach wie vor zunehmenden „Termindichte“ aller Mitglieder immer schwieriger wird, vereinbarte Termine auch zu halten, weshalb in der Dezembersitzung des erweiterten Vorstands des Dialogforums auch beschlossen wurde, zukünftig vorausschauend immer zwei Termine für die einzelnen Gremien zu vereinbaren, um die Kontinuität des Diskussions- und Verhandlungsprozesses sicherstellen zu können.

Zum Jahresende haben die Mitglieder des Dialogforums auch eine neue Mediatorin ausgewählt, die gemeinsam mit dem Geschäftsführer des Dialogforums ab 2017 die Sitzungen moderieren wird, da sich Dr. Thomas Prader ab 2017 auf die strategische Beratung der Prozessleitung konzentrieren und nicht mehr für operative Tätigkeiten im Dialogforum zur Verfügung stehen wird. Der erweiterte Vorstand des Dialogforums hat sich bei Dr. Thomas Prader für seine überaus großen Verdienste um das Mediationsverfahren Flughafen Wien und das Dialogforum sehr herzlich bedankt und hat es sehr begrüßt, dass Dr. Thomas Prader weiterhin als strategischer Berater die Arbeit im Dialogforum unterstützen wird.

Abschließend muss auch zum Jahresende 2016 erneut festgehalten werden, dass das Erkenntnis des Bundesverwaltungsgerichtes (BVwG) im Rahmen der Umweltverträglichkeitsprüfung der vom Flughafen Wien geplanten 3. Piste - wie bereits erwähnt - nach wie vor nicht ergangen ist. Die Mitglieder des Dialogforums und die Flughafen Wien AG rechnen mit der Veröffentlichung der Erkenntnis nun im Jahr 2017.

### **3) Ausblick Jänner/Februar 2017**

Das Arbeitsjahr 2017 startet in vollem Umfang ab 9. Jänner 2017. Der Jänner wird durch die konflikträchtigen Diskussionen im Zusammenhang mit der Suche nach einer konsensualen Lösung zum Thema „Curved Approach Piste 16“ geprägt sein, wobei hier sowohl mit dem hohen Zeitdruck eine Lösung zu finden ist als auch mit der Komplexität des Themas an sich umgegangen werden muss. Weitere Themen, die die ersten beiden Monate - möglicherweise sogar das gesamte 1. Quartal 2017 - dominieren werden, sind wahrscheinlich die Website des Dialogforums, die Struktur und Inhalte des Evaluierungsberichts für das Berichtsjahr 2016 sowie Themen wie die Evaluierung der Nachtflugrouten, der Vereinbarungen zu „Landungen 34 & Sichtanflüge“ und „Runway 29“. Auch das Thema RF-Turns sowie neue Berechnungsmethoden und -modelle könnten eine Rolle spielen. Ob auch das Erkenntnis des Bundesverwaltungsgerichts im Rahmen des UVP-Verfahrens zur geplanten 3. Piste eine Rolle spielen wird, kann nicht vorhergesagt werden. Die FWAG geht davon aus, dass dieses Erkenntnis im Laufe des Jahres 2017 veröffentlicht werden könnte.

Insgesamt sind im Jänner und Februar 2017 derzeit sechs Sitzungstermine geplant, wobei in Abhängigkeit von den Diskussionsergebnissen in den anberaumten Sitzungen durchaus der eine oder andere Termin hinzukommen könnte, sodass vor und nach den Semesterferien Anfang Februar die Prozessleitung nach aktuellem Stand von intensiven Sitzungsaktivitäten ausgeht:

- 18. Jänner 2017: 01. AG Detailverhandlung Curved Approach Piste 16**
- 23. Jänner 2017: 08. AK Runway 29**
- 31. Jänner 2017: 02. AG Detailverhandlung Curved Approach Piste 16**
- 20. Februar 2017: 62. AK Öffentlichkeitsarbeit**
- 21. Februar 2017: 60. AK Evaluierung & Monitoring**
- 27. Februar 2017: 04. AK Lärmberechnungen**

Dialog\_aktuell Nr. 01-02/2017 erscheint - wie bereits angekündigt - im Jahr 2017 das erste Mal Anfang März.

## 4) Sitzungsspiegel Dialogforum

### Übersicht: Sitzungsspiegel Dialogforum (2. Halbjahr 2016 / 1. Halbjahr 2017)

Stand: 20. Dezember 2016								
Termin				Sitzung		Sitzungsort		
Tag	Datum	Jahr	Uhrzeit	Bezeichnung	Sitzung Nr.	Ort	Objekt	Sitzungszimmer
<b>NOVEMBER</b>								
Mo	21.Nov	2016	16:00	AK Öffentlichkeitsarbeit	61. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 4
Di	22.Nov	2016	16:00	AK Evaluierung	59. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 2
Mi	23.Nov	2016	16:00	AK Lärmberechnungen	3. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 2
<b>DEZEMBER</b>								
Mo	05.Dez	2016	15:30	Dialogforumssitzung	42. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 2
<b>JÄNNER</b>								
Mi	18.Jän	2017	16:30	AG Detailvhdg.CAP Piste 16	1. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 4
Mo	23.Jän	2017	16:00	AK Runway 29	8. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 4
Di	31.Jän	2017	16:00	AG Detailvhdg.CAP Piste 16	2. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 4
<b>FEBRUAR</b>								
Mo	20.Feb	2017	16:00	AK Öffentlichkeitsarbeit	62. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 4
Di	21.Jän	2017	16:00	AK Evaluierung	60. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 2
Mo	27.Feb	2017	16:00	AK Lärmberechnungen	4. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 2
<b>MÄRZ</b>								
Mo	27.Mär	2017	16:00	Dialogforumssitzung	43. Sitzung	Flughafen Wien	<b>GAC</b>	EG
<b>APRIL</b>								
Mi	19.Apr	2017	16:00	AK Öffentlichkeitsarbeit	63. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 4
Mo	24.Apr	2017	11:00	BK Baden	25. Sitzung	Baden	BH-Baden	Zi. 306
Mo	24.Apr	2017	13:30	BK Mödling	33. Sitzung	Maria Enzersdorf	Kampstraße 1	GVA-Sitzungssaal
Mo	24.Apr	2017	17:00	BK Gänserndorf	28. Sitzung	Deutsch-Wagram	Marchfeldkanal	Sitzungssaal
Di	25.Apr	2017	16:30	BK Schwechat (vormals WU)	27. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 2
Mi	26.Apr	2017	16:30	BK Bruck a.d. Leitha	30. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 2
<b>MAI</b>								
Mi	03.Mai	2017	16:00	AK Evaluierung	61. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 2
Mo	08.Mai	2017	16:00	AK Lärmberechnungen	5. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 2
<b>JUNI</b>								
Mi	07.Jun	2017	16:00	AK Evaluierung	62. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 2
Mo	12.Jun	2017	15:30	Dialogforumssitzung	44. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 2

Anmerkung: Der Sitzungsspiegel wird laufend ergänzt, bitte deshalb allfällige zwischenzeitliche Änderungen beachten. Gültig ist immer die Übersicht des aktuellsten Geschäftsführerbriefes.

Quelle: Verein Dialogforum Flughafen Wien

Der aktuelle Sitzungsspiegel kann auch auf der Homepage des Dialogforums ([www.dialogforum.at](http://www.dialogforum.at)) im Bereich „Aktuelles/Termine“ nachgelesen werden.