

Dialog aktuell

Nr. 06/2017

Rundbrief des Vereins Dialogforum Flughafen Wien

Ausgabe: Juni 2017 – Nr. 06/2017

Sehr geehrte Damen und Herren!

Es ist wieder so weit, die schönste Zeit des Jahres, die wohlverdiente Ferienzeit, hat begonnen.

Für die Sommermonate Juli und August sind heuer keine Termine von Gremien des Dialogforums vorgesehen. Das Büro des Dialogforums bleibt dieses Jahr in der KW 33 (14. August – 18. August 2016) geschlossen. Das Dialogforum nimmt seine Arbeit in vollem Umfang wieder Anfang September auf, die ersten Arbeitskreis-sitzungen nach der Sommerpause starten Mitte September 2017, wobei die Zahl der Sitzungen bis zum Termin der Nationalratswahl am 15. Oktober so gering wie möglich gehalten werden wird.

Ich wünsche Ihnen und Ihren Familien schöne und erholsame Sommerferien, freue mich, Sie im September gesund und gut erholt wieder zu sehen und verbleibe

mit freundlichen Grüßen Ihr

Wolfgang Hesina

1) Rückblick Juni 2017

Anfang Juni wurden die letzten Arbeiten zur Freischaltung der Website umgesetzt und die Website in der KW23 freigeschaltet. Der Arbeitsschwerpunkt im Juni lag des Weiteren bei der Umsetzung der Rohfassung des Evaluierungsberichts für das Berichtsjahr 2016 sowie bei der Umsetzung der zahlreichen vorläufigen und endgültigen Protokolle der Sitzungen. Das Dialogforum hat auch am großen ACI-Meeting in Paris teilgenommen und war dort in eine der wichtigsten Paneldiskussionen zur Thematik „Regionale Zusammenarbeit und Kommunikation von Flughafenbetriebsgesellschaften – ausreichend oder ausbaufähig?“ aktiv eingebunden.

Am 29. Juni hat der Verfassungsgerichtshof (VfGH) das Erkenntnis des Verwaltungsgerichtshofes (VwGH) aufgehoben (*vgl. Schwerpunktthema*), sodass damit nun wieder der VwGH am Zug ist.

Zwei der drei Sitzungen, die ursprünglich für den Juni anberaumt waren, wurden in Ermangelung aktueller Themen und wegen kurzfristiger Verhinderung von Mitgliedern abgesagt.

12. Juni 2017:

44. Dialogforumssitzung – Am Beginn der 44. Dialogforumssitzung wurden zahlreiche Termine vereinbart und damit die Weichen für die Arbeit nach der Sommerpause gestellt. Einstimmig beschlossen wurden dann einige Grundregeln, wie das Dialogforum und seine Mitglieder die Themen und Aktivitäten, die sie im Rahmen ihrer Tätigkeiten im Dialogforum nach innen, in der Rückbindung und nach außen kommunizieren. Beschlossen wurde auch, über den Sommer die Verteilerlisten des Dialogforums zu aktualisieren und den Evaluierungsbericht nach der Sommerpause mittels Rundlaufbeschluss für die Veröffentlichung freizugeben. Zum Thema „Curved Approach Piste 16“ wurde vereinbart, jedenfalls vor der nächsten Dialogforumssitzung noch eine Sitzung der Arbeitsgruppe „Detailverhandlungen Curved Approach Piste 16“ umzusetzen. Abgeschlossen wurde die Sitzung des erweiterten Vorstandes einerseits mit einer Berichterstattung der FWAG zur aktuellen Verkehrsentwicklung, zu den Bauvorhaben und zur Fertigstellung des Visitaircenters sowie andererseits zu einem ergänzenden Bericht über die inhaltliche Arbeit in den Gremien des Dialogforums.

2) Schwerpunktthema „Verfassungsgerichtshof (VfGH) hebt das BVwG-Erkenntnis auf“

Das Bundesverwaltungsgericht (BVwG) hat am 2. Februar 2017 den Antrag der Flughafen Wien AG (FWAG) für die Errichtung und den Betrieb einer 3. Piste abgewiesen. Sowohl die FWAG als auch das Land Niederösterreich (im Zusammenhang mit der für die 3. Piste nötigen Verlegung einer Landesstraße) haben gegen das BVwG-Erkenntnis Beschwerde an Verfassungsgerichtshof (VfGH) (und an den Verwaltungsgerichtshof) erhoben.

Am 29. Juni 2017 hat der VfGH dem Flughafen Wien Recht gegeben und die Entscheidung des BVwG aufgehoben. Begründet wurde die VfGH-Entscheidung damit, dass das Bundesverwaltungsgericht die Rechtslage grob verkannt und den Klimaschutz sowie den Bodenverbrauch falsch bewertet habe. Der VfGH hat klargestellt, dass das gehäufte Verkennen der Rechtslage die Entscheidung mit Willkür belaste und damit die Parteien im Recht auf Gleichheit vor dem Gesetz verletzt worden seien.

Fehler im BVwG-Erkenntnis hat der VfGH vor allem darin gesehen, dass

- [1] es zwar verfassungsrechtlich geboten sei, den Umweltschutz bei der Interessensabwägung für und gegen ein Projekt einzubeziehen, die im Luftfahrtgesetz (LFG) genannten „sonstigen öffentlichen Interessen“ müssen sich aber aus dem LFG selbst ableiten lassen.

- [2] auch aus dem Bundesverfassungsgesetz über die Nachhaltigkeit kein absoluter Vorrang von Umweltschutzinteressen ableitbar sei und auch eine Erweiterung dieser Interessen durch die Staatszielbestimmungen nicht statfinde.
- [3] eine fehlerhafte Berechnung der CO₂-Emissionen vorliege, da nur die Emissionen aus den Starts und Landungen (LTO-Emissionen) zu berücksichtigen seien, das BVwG aber die während der gesamten Flüge anfallenden „Cruise-Emissions“ zur Beurteilung herangezogen hat.
- [4] Rechtsgrundlagen und internationale Abkommen (Kyoto-Protokoll, Klimaschutzziel aus der NÖ-Landesverfassung) fälschlicherweise herangezogen wurden.

Das Dialogforum Flughafen Wien nimmt die verkündete Entscheidung des Verfassungsgerichtshofes zur Kenntnis. Die Begründung des VfGH-Erkenntnisses stärkt die Bedeutung der Arbeit im Dialogforum und den Weg eines konstruktiven Dialogs. Der VfGH hat nämlich - wenn man die Ausführungen insgesamt betrachtet - die Aufhebung der Entscheidung des BVwG insbesondere damit begründet, dass eine Interessensabwägung nicht ausreichend stattgefunden hat.

Das Dialogforum Flughafen Wien arbeitet seit über zehn Jahren am Interessensausgleich zwischen Flugverkehrswirtschaft, Anrainergemeinden und den von den Auswirkungen des Flugverkehrs betroffenen Bürgerinnen und Bürgern. Im Zuge des konstruktiven Dialog- und Verhandlungsprozesses konnten für das aktuelle 2-Pisten-System viele Maßnahmen vereinbart und umgesetzt werden, die schon heute ein höheres Schutzniveau für die betroffene Bevölkerung sowie für die Erhaltung der hohen Lebens- und Umweltqualität in der Flughafenregion Wien / Niederösterreich / Burgenland sicherstellen, als es gesetzliche Bestimmungen fordern.

Das Dialogforum und auch schon das Mediationsverfahren Flughafen Wien haben in ihren Anstrengungen, die Flugverkehrsbelastungen so gering wie möglich zu halten, in den vielen Interessensabwägungsprozessen die Säulen der Nachhaltigkeit (Ökonomie, Ökologie und Soziales) berücksichtigt sowie den auf der europäischen Ebene intensiv diskutierten „ausgewogenen Ansatz“ in allen Überlegungen als Maßstab angewendet.

Das Dialogforum wird nun abwarten, wie das BVwG die VfGH-Entscheidung umsetzt und – wie in den vergangenen Jahren – weiterhin an Maßnahmen arbeiten, um die Flugverkehrsbelastungen so gering wie möglich halten, egal wie lange die endgültige Entscheidung auf sich warten lässt. Das BVwG hat jedenfalls neuerlich zu entscheiden, wobei für die Dauer dieser neuerlichen Entscheidung ausschlaggebend sein wird, ob das Bundesverwaltungsgericht dazu eine Ergänzung des Beweisverfahrens benötigt oder nicht. Zur Frage, inwieweit eine Ergänzung des Beweisverfahrens notwendig ist, wird sich das BVwG wohl in den nächsten Monaten zu Wort melden und danach wird man möglicherweise etwas mehr darüber sagen können, wie lange das nun schon über 10 Jahre andauernde UVP-Verfahren zur 3. Piste tatsächlich noch laufen könnte, bis eine endgültige Entscheidung vorliegt. Die Mitglieder des Dialogforums werden die weiteren Entwicklungen laufend beobachten und als Geschäftsführer werde ich selbstverständlich im Rahmen des Geschäftsführerbriefs „Dialog_aktuell“ anlassbezogen informieren.

3) Ausblick Juli/August/September 2017

Über die Sommermonate Juli und August werden keine Sitzungen stattfinden. Bei der Terminisierung der Sitzungen für den September wurde berücksichtigt, dass zwischen Ferienende und dem 15. Oktober, dem Termin der Nationalratswahlen, Mitglieder in der intensiven Phase des Wahlkampfes engagiert sein werden. Deshalb wird in diesem Zeitraum die Zahl der Sitzungen so gering wie möglich gehalten.

Schwerpunkt der inhaltlichen Arbeit über die Sommermonate wird der Ausbau der Informationen auf der neuen Website des Dialogforums sein.

Für den September wurden drei Sitzungen anberaumt.

18. September 2017: 65. Arbeitskreis Öffentlichkeitsarbeit

26. September 2017: 03. Arbeitsgruppe Detailverhandlungen Curved Approach Piste 16

27. September 2017: 05. Arbeitsgruppe Margarethen am Moos

Dialog_aktuell erscheint das nächste Mal nach der Sommerpause in der KW41 (9. - 13. Oktober 2017), um auch über die in der KW40 stattfindende Herbstrunde der Bezirkskonferenzen berichten zu können.

4) Sitzungsspiegel Dialogforum

Übersicht: Sitzungsspiegel Dialogforum (2. Halbjahr 2017)

| Stand: 04. Juli 2017 | | | | | | | | | |
|----------------------|--------|------|---------|-----------------------------|-------------|------------------|----------------|------------------|--|
| Termin | | | | Sitzung | | | Sitzungsort | | |
| Tag | Datum | Jahr | Uhrzeit | Bezeichnung | Sitzung Nr. | Ort | Objekt | Sitzungszimmer | |
| SEPTEMBER | | | | | | | | | |
| Mo | 18.Sep | 2017 | 16:00 | AK Öffentlichkeitsarbeit | 65. Sitzung | Flughafen Wien | Office Park I | 1. OG, KR 2 | |
| Di | 26.Sep | 2017 | 16:00 | AG Detailvhdlg.CAP_Piste 16 | 3. Sitzung | Flughafen Wien | Office Park I | 1. OG, KR 2 | |
| Mi | 27.Sep | 2017 | 16:00 | AG Margarethen am Moos | 5. Sitzung | Flughafen Wien | Office Park I | 1. OG, KR 5 | |
| OKTOBER | | | | | | | | | |
| Mo | 02.Okt | 2017 | 11:00 | BK Baden | 26. Sitzung | Baden | BH-Baden | Zi. 306 | |
| Mo | 02.Okt | 2017 | 13:30 | BK Mödling | 34. Sitzung | Maria Enzersdorf | Kampstraße 1 | GVA-Sitzungssaal | |
| Mo | 02.Okt | 2017 | 17:00 | BK Gänserndorf | 29. Sitzung | Deutsch-Wagram | Marchfeldkanal | Sitzungssaal | |
| Mi | 04.Okt | 2017 | 16:30 | BK Bruck a.d. Leitha | 31. Sitzung | Flughafen Wien | GAC | | |
| Do | 05.Okt | 2017 | 16:30 | BK Schwechat (vormals WU) | 28. Sitzung | Flughafen Wien | Office Park I | 1. OG, KR 2 | |
| Di | 17.Okt | 2017 | 16:00 | AK Evaluierung | 63. Sitzung | Flughafen Wien | Office Park I | 1. OG, KR 2 | |
| Mi | 18.Okt | 2017 | 15:30 | AK Runway 29 | 11. Sitzung | Flughafen Wien | Office Park I | 1. OG, KR 5 | |
| NOVEMBER | | | | | | | | | |
| Mi | 08.Nov | 2017 | 16:00 | Dialogforumsitzung | 45. Sitzung | Flughafen Wien | Office Park I | 1. OG, KR 2 | |
| Mo | 13.Nov | 2017 | 16:00 | AK Öffentlichkeitsarbeit | 66. Sitzung | Flughafen Wien | Office Park I | 1. OG, KR 5 | |
| Do | 16.Nov | 2017 | 16:00 | AK Lärmberechnungen | 5. Sitzung | Flughafen Wien | Office Park I | 1. OG, KR 5 | |
| DEZEMBER | | | | | | | | | |
| Mo | 11.Dez | 2017 | 16:00 | Generalversammlung | 6. Sitzung | Flughafen Wien | Office Park I | 1. OG, KR 2 | |
| Mo | 11.Dez | 2017 | 17:00 | Dialogforumsitzung | 46. Sitzung | Flughafen Wien | Office Park I | 1. OG, KR 2 | |

Anmerkung: Der Sitzungsspiegel wird laufend ergänzt, bitte deshalb allfällige zwischenzeitliche Änderungen beachten. Gültig ist immer die Übersicht des aktuellsten Geschäftsführerbriefes.

Quelle: Verein Dialogforum Flughafen Wien

Der aktuelle Sitzungsspiegel kann auch auf der Homepage des Dialogforums (www.dialogforum.at) im Bereich „Aktuelles/Termine“ nachgelesen werden.