

# Dialog aktuell

Nr. 04-06/2023

## Rundbrief des Verein Dialogforum Flughafen Wien

Ausgabe April-Juni – Nr.04-06/2023

*Sehr geehrte Damen und Herren!*

*Ich hoffe, Sie haben das erste Halbjahr ohne Einschränkungen durch Corona-Maßnahmen gesund überstanden und es geht Ihnen allen gut.*

*Der Aufholbedarf der Bevölkerung an Flugreisen macht sich an einer starken Zunahme des Flugverkehrs bemerkbar, das Thema „Fluglärm“ hat dementsprechend wieder an Bedeutung gewonnen. Über die Ferienmonate Juli und August müssen wir mit einer weiteren Zunahme des Flugverkehrs, aber auch des Fluglärms, rechnen.*

*In der 66. Dialogforumsitzung wurde - wie schon im Vorjahr - beschlossen, die Sommermonate sitzungsfrei zu halten. Die Sitzungsaktivitäten starten nach der Sommerpause im September mit der Fortführung der Verhandlungen und wir gehen seitens der Prozessleitung davon aus, dass im Dialogforum im Herbst alle Themen - wie von den Mitgliedern gewünscht - zügig abgearbeitet werden.*

*Auch über die Monate Juli und August ist das Dialogforum erreichbar. Ich ersuche um Verständnis, wenn in diesen beiden Monaten die „Reaktionszeit“ fallweise etwas länger ist. Das Büro des Dialogforums ist in der KW32 und KW33 (7. bis 18. August) geschlossen, die Herbstarbeit startet in der KW34, der Normalbetrieb in vollem Umfang mit dem Ende der Sommerferien in der KW36.*

*Ich wünsche Ihnen und Ihren Familien schöne und erholsame Sommerferien sowie einen wunderbaren Urlaub und freue mich, Sie im September wieder bei voller Gesundheit und erholt begrüßen zu dürfen.*

*Mit freundlichen Grüßen Ihre*

*Juliana Ghasemipour*

## 1) Rückblick April / Mai / Juni 2023

Im zweiten Quartal dieses Jahres sind die Arbeiten am Evaluierungsbericht 2022 weitergegangen und das Layout konnte fertiggestellt werden. Der Schwerpunkt der Arbeiten lag bei der Vorbereitung, Abwicklung und Dokumentation der anberaumten Sitzungen. Bei den Sondierungsverhandlungen zu den Themen „Nachtflugregelung“, „Lärmschutzprogramm“ und „Umweltfonds“ fand eine Verhandlungsrunde statt. Die Frühjahrsrunde der Bezirkskonferenzen wurde im April mit der umfassenden Berichterstattung umgesetzt.

Mit Beginn der Umsetzung des Sommerflugplans ist nun auch der von den Dialogforummitgliedern erwartete weitere Anstieg der Flugbewegungen zu beobachten. Dadurch hat sich - wie ebenfalls erwartet - ein erhöhter Aufwand ergeben, was die Beantwortung von Anfragen und Beschwerden anlangt.

In den 11 abgehaltenen Sitzungen von April bis Juni wurden folgende Themen bearbeitet und Ergebnisse erzielt:

- 18. April 2023:** **65. Sitzung Dialogforum** – In der Dialogforumsitzung wurden zuerst die aktuellen Verkehrs- und Passagierzahlen und Prognosen sowie die Bauvorhaben für 2023 berichtet. Im Anschluss fand die Berichterstattung über den aktuellen Stand der Sondierungsverhandlungen statt und es entwickelte sich eine kurze Diskussion über die Herausforderungen, die ein erzielbarer Konsens stellt. Die ACG berichtete über die offizielle Weisung von FBM Gewessler an die ACG unter dem Titel der „Maßnahmen zur Verbesserung der Transparenz und verstärkter Öffentlichkeitsbeteiligung im Zusammenhang mit der Festlegung oder Veränderung von Flugrouten“. Inhalte und Wortmeldungen über die geplante LFG-Novelle und Einbindung der Stakeholder des Dialogforums sowie Umsetzung der Weisung durch die ACG standen im Mittelpunkt der Sitzung des erweiterten Vorstands. Mit Informationen über die Arbeit in den Gremien des Dialogforums wird die Sitzung des erweiterten Vorstands abgeschlossen.
- 24. April 2023:** **36. Bezirkskonferenz Baden** – Am Beginn der Bezirkskonferenz standen die Informationen über das aktuelle Flugverkehrsgeschehen, die Prognosen für das Jahr 2023, in der rund 26 bis 27 Millionen Passagiere in diesem Jahr erwartet werden. In weiterer Folge berichtete die Prozessleitung über die Arbeiten und Themenschwerpunkte der Sondierungsverhandlungen. Die ACG berichtete über die Weisung der FBM und die möglichen Konsequenzen für die ACG und stellte klar, dass es keine Veränderung in der bewährten Zusammenarbeit mit dem Dialogforum zur Folge habe. Mit einer Berichterstattung der Prozessleitung über den Zwischenbericht des Umweltbundesamtes zur Messung der Ultrafeinstaubpartikel im Umfeld des Flughafens, dem Umsetzungsstand des Evaluierungsberichts 2022 und der Arbeit in den Gremien des Dialogforums wurde die Bezirkskonferenz abgeschlossen.
- 24. April 2023:** **44. Bezirkskonferenz Mödling** – In der Bezirkskonferenz erfolgte der Bericht der Flugverkehrsentwicklung und Prognose für das Jahr 2023 sowie die Berichterstattung über die aktuellen Bauvorhaben der FWAG. Die Prozessleitung informierte über den Stand der Sondierungsverhandlungen im Dialogforum und die Arbeit in den Gremien des Dialogforums. Inhalte und Wortmeldungen waren in der Bezirkskonferenz Mödling geprägt durch die Weisung der FBM Gewessler an die ACG und die möglichen Umsetzungsschritte in der ACG wobei die ACG klarstellte, dass es keine Änderung in der bewährten Zusammenarbeit mit dem Dialogforum geben werde. Die Prozessleitung informierte über das aktuelle Projekt des Umweltbundesamtes (Laufzeit bis 2024) zur Messung von Ultrafeinstaubpartikel im Umfeld des Flughafen Wien. Mit der Berichterstattung der Prozessleitung über den Umsetzungsstand des Evaluierungsberichts 2022 und der Arbeit in den Gremien des Dialogforums wurde die Bezirkskonferenz abgeschlossen.

- 24. April 2023:** **39. Bezirkskonferenz Gänserndorf** – Am Beginn der Bezirkskonferenz standen die Informationen über das aktuelle Flugverkehrsgeschehen, die Prognosen für das Jahr 2023 sowie die Berichterstattung über die aktuellen Bauvorhaben der FWAG. Inhalte und Wortmeldungen waren geprägt durch Fragen zum aktuellen Stand der Sondierungsverhandlungen sowie der Einbindung aller Stakeholder in die Verhandlungen. Die ACG berichtete über die Weisung der FBM an die ACG und die Umsetzung dieser und stellte wiederholt klar, dass es keine Veränderung in der bewährten Zusammenarbeit mit dem Dialogforum zur Folge haben werde. Neben der Berichterstattung über den aktuellen Stand Curved Approach auf Piste 29 und dem Umsetzungsstand des Evaluierungsberichts 2022 und der Arbeit in den Gremien des Dialogforums wurde die Bezirkskonferenz abgeschlossen.
- 25. April 2023:** **38. Bezirkskonferenz Schwechat** – Am Beginn der Bezirkskonferenz standen die Informationen über das aktuelle Flugverkehrsgeschehen, die Prognosen für das Jahr 2023 sowie die Berichterstattung über die aktuellen Bauvorhaben der FWAG. Inhalte und Wortmeldungen waren geprägt durch Fragen zum aktuellen Stand der Sondierungsverhandlungen sowie der Einbindung aller Stakeholder in die Verhandlungen. Die ACG berichtete über die Weisung der FBM an die ACG und die Umsetzung dieser und stellte wiederholt klar, dass es keine Veränderung in der bewährten Zusammenarbeit mit dem Dialogforum zur Folge haben werde. Neben der Berichterstattung über den aktuellen Stand Curved Approach auf Piste 29 und dem Umsetzungsstand des Evaluierungsberichts 2022 sowie der Arbeit in den Gremien des Dialogforums wurde die Bezirkskonferenz abgeschlossen.
- 26. April 2023:** **41. Bezirkskonferenz Bruck** – Am Beginn der Bezirkskonferenz standen die Informationen über das aktuelle Flugverkehrsgeschehen, die Prognosen für das Jahr 2023 sowie die Berichterstattung über die aktuellen Bauvorhaben der FWAG. Inhalte und Wortmeldungen waren geprägt durch Fragen zum aktuellen Stand der Sondierungsverhandlungen sowie der Einbindung aller Stakeholder in die Verhandlungen. Die ACG berichtete über die Weisung der FBM an die ACG und die Umsetzung dieser und stellte wiederholt klar, dass es keine Veränderung in der bewährten Zusammenarbeit mit dem Dialogforum zur Folge haben werde. In der Bezirkskonferenz wurde über den aktuellen Stand des Curved Approach 29 berichtet und über die Möglichkeiten der verstärkten Anwendung zur Entlastung der Bevölkerung und Wirkungen von behördlichen Weisungen diskutiert. Neben der Berichterstattung über den aktuellen Stand Curved Approach auf Piste 29, dem Umsetzungsstand des Evaluierungsberichts 2022 und der Arbeit in den Gremien des Dialogforums wurde die Bezirkskonferenz abgeschlossen.
- 09. Mai 2023:** **75. Arbeitskreis Evaluierung & Monitoring** – In dieser Sondersitzung erfolgte eine umfassende und detailreiche Auswertung und Analyse der ACG zu der Fragestellung der Verbesserung der Einhaltung Pistenverteilung, insbesondere der 40%-Regelung für Liesing, wobei auf die flugverkehrsrelevanten Wetterverhältnisse, die Pistennutzung und SID-Zuweisung sowie Zielwerterreicherung und möglichen Maßnahmen der ACG eingegangen wurde. Inhalte, Diskussion und Wortmeldungen bewegten sich hauptsächlich um mögliche Verbesserung der Einhaltung, der Herausforderung der weiteren Zielwerterreicherung aus den Vereinbarungen aus 2005. Von den Mitgliedern wurde das Vertrauen in die sichere und effiziente Flugverkehrslenkung der ACG ausgedrückt und der Behörden- und Expertenstatus der ACG wieder bekräftigt.
- 15. Mai 2023:** **2. Arbeitskreis Flugverkehrsgeschehen\_aus SR** – In dieser Sitzung wurde eine Stellungnahme über die rechtliche Frage der „Betriebspflicht“ eines Landesflughafen präsentiert, eine Auswahl verschiedener Nachtflugregelungen europäischer Flughäfen diskutiert, der aktuelle Stand der historischen Slots erläutert und die Auswirkungen der Verspätungen in die Nacht besprochen.

Im Zuge der Berichterstattung entstanden zahlreiche Wortmeldungen zum Thema des Antrages auf Fristverlängerung der Genehmigung für das Projekt 3. Piste der FWAG und der Umgang in der Kommunikation an die Dialogforummitglieder.

- 16. Mai 2023:** **2. Arbeitskreis Lärmschutzprogramm\_aus SR** – Im Mittelpunkt dieser Sitzung stand die Analyse und Auswirkung des neuen Lärmberechnungsmodell CNOSSOS-AT für die 54 DB-Lärmzonen aus 2019 sowohl für den Tag als auch für die Nacht. Fragestellungen der Mitglieder zum technischen Lärmschutz und der Prognosemöglichkeit und Betroffenheit mit dem Berechnungsmodell CNOSSOS-AT wurden diskutiert und einzelne Arbeitsschritte für die Beauftragung der Auswertung und Verschneidung zur Ermittlung der genauen Betroffenheiten abgestimmt.
- 13. Juni 2023:** **66. Sitzung Dialogforum mit anschließendem Sommerfest** – Am Beginn der Sitzung des erweiterten Vorstands stand die Berichterstattung der aktuellen Flugverkehrsentwicklung und Prognose für 2023 sowie der zahlreichen Bauvorhaben der FWAG. Die Sitzung des erweiterten Vorstands war geprägt durch zahlreiche Wortmeldungen über die aktuelle Informationspolitik der FWAG zum Thema Fristverlängerung Projekt 3. Piste und Verbesserungen der Kommunikation über wesentliche Informationen der FWAG an das Dialogforum für die Zukunft. Von der Vertretung der FWAG wurde die Bemühung für eine Verbesserung der Informationspolitik zugesagt. Die Sitzung wurde mit der Berichterstattung über die Arbeit der Gremien im Dialogforum, den Sondierungsverhandlungen und Stand Evaluierungsbericht 2022 im fertigen Layout abgeschlossen. Zum Ausklang fand ein Dialogforum-Sommerfest statt.
- 21. Juni 2023:** **84. Arbeitskreis Öffentlichkeitsarbeit** – In der letzten Arbeitskreissitzung vor der Sommerpause wurde über Pressemeldungen zu den Sondierungsverhandlungen, der aktuelle Stand der Fotoserie Dialogforum und Umlandgemeinden sowie die Sprachregelung für die Medien über die Sommermonate berichtet. Auch in dieser Sitzung wurde das Thema der Kritik an der Kommunikation von der FWAG an das Dialogforum und eine Verbesserung der Informationspolitik und Kommunikation der FWAG an das Dialogforum zugesagt. Im Mittelpunkt der Sitzung standen Überlegungen zu Möglichkeiten der Erneuerung der Webseite des Dialogforum und eines „Info-Point“ Dialogforum. Mit der Berichterstattung über das Update der Präsentationsmaterialien und dem Umsetzungsstand des Evaluierungsberichtes 2022 wurde die Sitzung abgeschlossen.

## 2) Schwerpunktthema „Verhandlungen im Dialogforum“

Mit dem Verein Dialogforum besteht seit vielen Jahren eine einzige Plattform, die alle Interessensgruppen vereint, miteinander über die herausfordernden Themen zwischen Belastungen der Bevölkerung aus dem Flugverkehr und der benötigten Kapazität der Flugverkehrswirtschaft zu debattieren. Mit umfassenden Informationen, Daten und Analysen werden nachhaltige konsensuale Lösungen zwischen den Stakeholdern gefunden, die allen betroffenen BürgerInnen nützen. Alle vertraglich vereinbarten Maßnahmen zu überwachen und im Interessensausgleich weiterzuentwickeln ist eine Herausforderung, dennoch ist es bisher immer noch gelungen, zwischen allen Parteien einen Konsens und somit sozial robuste Lösungen zu erzielen.

Entscheidungsfindungen in Diskussionsprozessen erfolgen oftmals politisch, wirtschaftlich, strategisch, emotional und auf Basis von gemeinsamen Informationen, die von den Parteien eingebracht werden. Informationsaustausch ermächtigt alle VerhandlungspartnerInnen zu einer Diskussion mit ausgeglichenem Wissensstand. Transparente und nachvollziehbare Interessenslage bedeutet meist einen zügigen Fortschritt bei Verhandlungen.

Grundlage jeder Konfliktbehandlung ist die Einigung auf eine gemeinsame Datenbasis. Alle für eine gute Entscheidung notwendigen Informationen werden von den zuständigen Personen oder Behörden organisiert und zur Verfügung gestellt. Über das Ergebnis der Auswertungen und Analysen wird ausgiebig diskutiert, um zu einer konsensualen Lösung zu gelangen.

Informationen und Transparenz stellen die Basis für einen Vertrauensaufbau dar. In Erfüllung dessen stellen die Parteien klar, dass sie Interesse an einer nachhaltigen sozial robusten Einigung haben.

Konfliktprozesse in einem unauflösbaren Machtungleichgewicht („David gegen Goliath“) - wie auch bei dem seit mittlerweile bald 20 Jahren bestehenden Dialogforum - können nur erfolgreich geführt werden, wenn ausreichend Informationen - insbesondere von der Flugverkehrswirtschaft - für die Mitglieder zur Verfügung gestellt werden. Der Flughafen und die Flugverkehrswirtschaft unterliegen einer rasanten Weiterentwicklung durch Wachstum und Veränderung, die Aviation wird durch Innovation getrieben und die Bevölkerung muss trotz aller Bemühungen mit Lärm und Schadstoffbelastungen zurechtkommen. Ohne umfassende und wesentliche Information an die Bevölkerung kann kein sozial robuster Friede aufrechterhalten werden. Nur durch entsprechende Transparenz, Information und dauerhaftem Diskurs kann ein erforderliches Maß an Vertrauen geschaffen werden. Die Bevölkerung richtet ihren Unmut oft direkt an ihre BürgermeisterInnen und die Bürgerinitiativen im Dialogforum. Bei entsprechender Informationspolitik können zahlreiche Themen durch die Mitglieder im Dialogforum behandelt werden. Eine Konfliktschneise, die sich rasant nach unten entwickelt und sodann kaum noch zu steuern ist, kann durch ständige ausreichende Informationen über die Kernthemen des Konfliktprozesses aufgehalten werden.

Auch Prozesssteuerung erfordert Information aller Stakeholder, um allparteilich das Konfliktverfahren zu begleiten und die Stakeholder für die Diskussionen zu einer konsensualen Lösung zu unterstützen. Das bestehende und bewährte System der Rückbindung der VertreterInnen im Dialogforum mit ihren Mitgliedern ermöglicht eine Verhandlung zwischen den ernannten RepräsentantInnen. Die Stakeholder organisieren sodann ihre Diskussion und Abstimmung in den Rückbindungen. Wer von den Mitgliedern für die Verhandlungen ernannt wird, ist allein den Stakeholdern überlassen.

Vertrauensbasis in einem Konfliktbehandlungsprozess ist ein wertvolles Gut. Durch Dialoge, intensiven Diskurs und bilaterale Gespräche entsteht eine wertschätzende Grundstimmung für konstruktive Verhandlungen. Die Mitglieder im Dialogforum sind geschult in der Schaffung von Kompromissen und erkennen den Wert, der erzielbar ist, wenn man aufeinander zugeht und somit gemeinsame nachhaltige Entscheidungen trifft. Jede Vertrauensbasis benötigt Beachtung von allen Beteiligten, der Austausch von wesentlichen Informationen ist ein wirksames Mittel zur Förderung der Vertrauensbasis.

Auch für die Diskussionsprozesse im Dialogforum ist der Umgang mit der entstandenen Vertrauensbasis wichtig, die Verhandlungen werden nicht einfacher. Eines dürfte klar sein, dass auch bei einem möglichen Baubeschluss für das Projekt 3. Piste jedenfalls für weitere 10 Jahre das 2-Pisten-System Realität bleiben wird. In dem aktuellen Genehmigungsbescheid für die Fristverlängerung für das Projekt wird die Frist für eine Bauvollendung per 2033 gesetzt. Die Dialogforum Mitglieder gehen davon aus, dass die Genehmigung der Fristerstreckung beeinträchtigt wird und es wieder Jahre dauern kann, bis Rechtssicherheit über die Genehmigung der Fristverlängerung besteht.

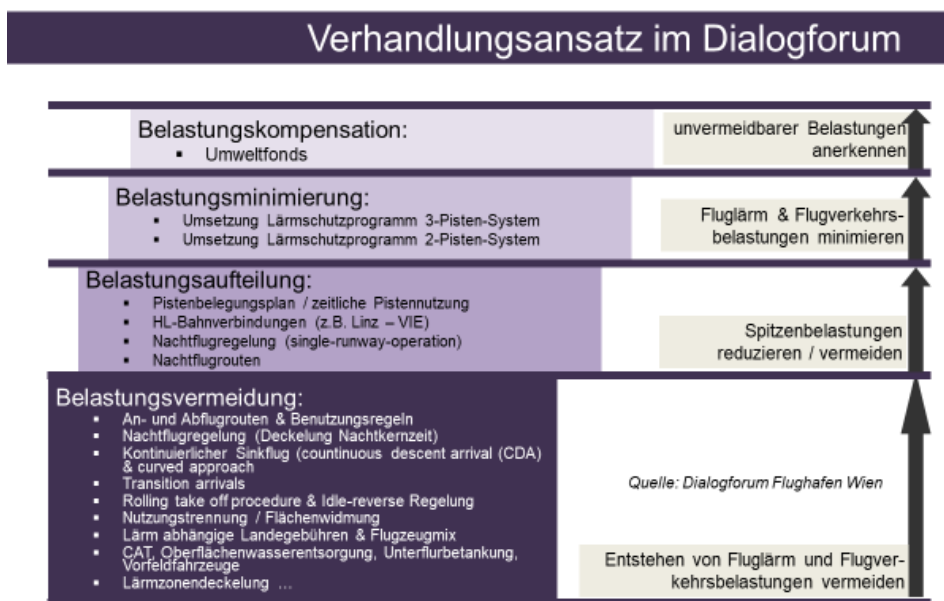
Umso wichtiger ist es aus Sicht der Mitglieder im Dialogforum, zügig miteinander im Diskussionsprozess mit offenen Karten und umfassenden Informationen weiter zu verhandeln, um auf zivilrechtlicher Ebene Entscheidungen und Ergebnisse zu erlangen, die eine Entlastung für alle BewohnerInnen der Flughafenregion sichern. Denn besser zu sein als die Gesetze ist erlaubt.

Die Verhandlungen im Dialogforum zur Verbesserung der aktuellen Maßnahmen der Themen Nachtflugregelung, Lärmschutzprogramm und Umweltfonds werden auf Wunsch der Mitglieder im Herbst zügig weitergeführt. Jede Verbesserung eines bereits lange bestehenden Maßnahmenpaketes stellt eine Herausforderung im Interessensausgleich dar. Umfassende Vereinbarungen und Maßnahmen zur Verminderung der Lärm und Schadstoffbelastung bestehen bereits seit dem Mediationsverfahren 2005 und werden laufend überwacht und weiterentwickelt.

Seit 2005 besteht eine Nachtflugregelung, in der Kernzeit zwischen 22:30 – 05:30 eine Deckelung der Flugbewegungen auf 4.700 Movements, eine Reduzierung der Flugbewegungen 1 Stunde vor und nach der Kernzeit, sodass nur 48 Movements möglich sind sowie eine Single-Runway-Operation zwischen 21:00 Uhr und 07:00 Uhr, die die am Tag belasteten Gemeinden und Siedlungsgebiete in der Nacht schützen soll. Nun wird eine Verbesserung der Nachtruhe in der Kernzeit diskutiert, um eine absolute Nachtruhe in der Kernzeit zu erzielen. Alle Interessensgruppen im Dialogforum sind bemüht, auf Basis von Daten und Fakten eine Einigung zu erzielen.

Das Lärmschutzprogramm besteht in der Flughafenregion seit dem Mediationsvertrag und wurde für das 2- und 3-Pisten-System bereits umgesetzt. Lärmschutzmaßnahmen werden in der Region rund um den Flughafen bereits bei einer Lärmbelastung von 54 dB (Dauerschallpegel) bei Tag und 45 dB (Dauerschallpegel) in der Nacht angewendet. Dazu basiert die Berechnung auf den 6 verkehrsreichsten Monaten im Jahr.

Der Umweltfonds stellt einen „pauschalierten Schadenersatz“ für die Umlandgemeinden dar, der aufgrund der Belastungen durch den Betrieb des Flughafens und einem möglichen Bau der dritten Piste umgesetzt wurde. Das betrifft alle Belastungen, die nicht durch die Vermeidung, Verteilung, Verminderung verhindert werden.



Dieser Verhandlungsansatz wird seit dem Mediationsverfahren im Dialogforum gelebt und umgesetzt (siehe Abb. Dialogforum).

Wenn man weiter blickt und auch die ÖROK-Prognosen (für 2040) der Bevölkerungsentwicklung im „Speckgürtel“ von Wien glauben darf, dürfte die Zahl der Bevölkerung gerade in der Flughafenregion am messbar stärksten wachsen. Dadurch wird auch die Binnennachfrage nach Flügen steigen und letztlich auch mehr Fluglärm und Flugverkehr generiert. Noch deutlich stärker dürfte aber die Zahl der AnrainerInnen in den Wohngebieten mit weniger bzw. mittlerer Lärmbelastung steigen. Damit wird die Diskussion, wie ein vertretbarer Interessensausgleich zwischen der vom Flugverkehr belästigten und der schlafgestörten Bevölkerung herbeigeführt werden kann weiter erschwert und auch die Anzahl der unterschiedlichen Interessenslagen und Forderungen vergrößert. Die Bevölkerungs- und Siedlungsentwicklung wird zu einer regionalen Verschiebung der Zahl der vom Flugverkehr betroffenen Bevölkerung führen.

Dadurch dürfte der Druck, die Vereinbarungen aus dem Mediationsverfahren und dem Dialogforum weiter zu entwickeln, noch größer werden als er ohnedies schon ist.

Sollten Fragen, Themen oder Wünsche auftauchen, stehe ich jederzeit gerne zur Verfügung, um in der Behandlung und Klärung zu unterstützen und gegebenenfalls Informationen oder Termine zu organisieren.

### 3) Ausblick Herbst 2023

Über die Sommermonate konzentriert sich die Arbeit im Dialogforum auf die Vorbereitung der geplanten Verhandlungen sowie auf die Fertigstellung des Evaluierungsberichts für das Berichtsjahr 2022. In der zweiten Augushälfte wird es um die Vorbereitung der Herbstarbeit gehen, in der die Verhandlungen der Themen Nachtflugregelung, Lärmschutzprogramm und Umweltfonds auf Basis der Entscheidungen aus dem ersten Halbjahr zügig weitergeführt werden.

Im Zuge der gewünschten Jahresplanung wurden im September folgende Sitzungen terminisiert:

**18. September 2023:** 3. Arbeitskreis Lärmschutzprogramm\_aus SR

**19. September 2023:** 3. Arbeitskreis Umweltfonds\_aus SR

**25. September 2023:** 85. Arbeitskreis Öffentlichkeitsarbeit

Die nächste Ausgabe von Dialog aktuell\_Nr.07-09/2023 wird im Oktober veröffentlicht.

## 4) Sitzungsspiegel Dialogforum

Stand: 07. Juli 2023

Termin			Sitzung		Sitzungsort			
Tag	Datum	Jahr	Uhrzeit	Bezeichnung	Sitzung Nr.	Ort	Objekt	Sitzungszimmer
<b>SEPTEMBER</b>								
Mo	18.Sep	2023	15:00	AK LSP_aus Sondierungsrunde	3. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 5
Mo	18.Sep	2023	17:00	AK UWF_aus Sondierungsrunde	3. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 5
Mo	25.Sep	2023	16:00	AK Öffentlichkeitsarbeit	85. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 2
<b>OKTOBER</b>								
Mo	09.Okt	2023	10:30	BK Baden	37. Sitzung	Baden	BH-Baden	wird noch bek.geg.
Mo	09.Okt	2023	13:30	BK Mödling	45. Sitzung	Maria-Enzersdorf	Kampstr. 1	Technikzentrum
Mo	09.Okt	2023	17:00	BK Gänserndorf	40. Sitzung	Deutsch-Wagram	Marchfeldkanal	
Di	10.Okt	2023	16:30	BK Schwechat	39. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 2
Mi	11.Okt	2023	16:30	BK Bruck	42. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 2
Di	17.Okt	2023	16:00	Dialogforumsitzung	67. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park 4	Forum
<b>NOVEMBER</b>								
Mo	06.Nov	2023	16:00	AK FVG_aus Sondierungsrunde	4. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 5
Mi	08.Nov	2023	15:00	AK LSP_aus Sondierungsrunde	4. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 2
Mi	08.Nov	2023	17:00	AK UWF_aus Sondierungsrunde	4. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 2
Di	21.Nov	2023	16:00	Lenkungsgruppe	4. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	10. OG
Mi	29.Nov	2023	16:00	AK Öffentlichkeitsarbeit	86. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 4
<b>DEZEMBER</b>								
Mo	04.Dez	2023	16:00	Dialogforumsitzung	68. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 2

**Anmerkung:** Der Sitzungsspiegel wird laufend ergänzt, bitte deshalb allfällige zwischenzeitliche Änderungen beachten. Gültig ist immer die Übersicht des aktuellen Geschäftsführerbriefes.

**Quelle:** Verein Dialogforum Flughafen Wien

Der aktuelle Sitzungsspiegel kann auch auf der Homepage des Dialogforums ([www.dialogforum.at](http://www.dialogforum.at)) im Bereich „Aktuelles/Termine“ nachgelesen werden. Hier finden sie auch immer den aktuellen Stand des Sitzungsspiegels und insbesondere auch alle kurzfristigen Terminverschiebungen und -absagen.