

Flughafen Wien

"Visavie" Nr. 16/2019 vom 15.04.2019 Seite: 4 Ressort: airlines Visavie

Dialogforum verhandelt An- und Abflugrouten der 3. Piste

Auch zukünftig wichtige Rolle

Der Verwaltungsgerichtshof (VwGH) hat mit dem Erkenntnis vom 6. März 2019 den Bau der 3. Piste für den Flughafen Wien genehmigt und endgültige Rechtssicherheit hergestellt.

Mit der Feststellung der Umweltverträglichkeit der 3. Piste hat sich der Weg des Dialogs eindrucksvoll bestätigt. Seitens der Anrainergemeinden, der Länder und der Bürgerinitiativen der ARGE gegen Fluglärm auf Verhandlungen und Dialog zu setzen, war eindeutig richtig. Sichtbares Zeichen dafür sind die Maßnahmen, die durchgesetzt werden konnten und seit Jahren die Flugverkehrsbelastungen durch das aktuelle 2-Pisten-System dämpfen. Die Bürgerinitiativen außerhalb des Dialogforums stehen mit leeren Händen da. Sie konnten weder die 3. Piste verhindern, noch in den vergangenen fünfzehn Jahren irgendeine Maßnahme gegen die Flugverkehrsbelastungen durchsetzen.

Dem Dialogforum kommt auch in Zukunft eine sehr wichtige Rolle zu. Neben den laufenden Arbeiten erfolgen heuer die Planungen für einen umfassenden Diskussions- und Verhandlungsprozess, in dem es insbesondere darum gehen wird, die An- und Abflugrouten eines 3-Pisten-Systems mit der Flugverkehrswirtschaft und Austro Control gemeinsam festzulegen.

„In Abstimmung mit den Mitgliedern wird das Dialogforum eine faire und transparente Vorgangsweise entwickeln, die es den Betroffenen eines 3-Pisten-Systems ermöglicht, konstruktiv mit zu gestalten“, skizziert Wolfgang Hesina, Geschäftsführer des Dialogforums die Aufgabe für die kommenden Monate.