

Dialog aktuell

Nr. 01-03/2025

Rundbrief des Verein Dialogforum Flughafen Wien

Ausgabe Jänner-März – Nr.01-03/2025

Sehr geehrte Damen und Herren!

Mit der ersten Ausgabe von „Dialog aktuell“ im Jahr 2025 wende ich mich heute an Sie, um über die Arbeit im Dialogforum seit Jahresbeginn zu informieren.

Das Jahr 2025 startete mit der Umsetzung des neuen 2-Pisten Lärmschutzprogrammes, welches in der 72. Dialogforum Sitzung im November von den Mitgliedern endgültig beschlossen wurde. Somit ist es auch nach 20 Jahren Arbeit im Dialogforum erneut gelungen, gemeinsam mit der Flugverkehrswirtschaft die Weiterentwicklung des Lärmschutzprogrammes für das 2-Pisten System im Einvernehmen zu beschließen. Ein weiterer Beweis, dass alle Stellschrauben, die möglich sind im Dialogforum realisiert werden, um die Belastungen der AnrainerInnen in der Flughafenregion so gering wie möglich zu halten,

Das Jahr 2025 ist weiters geprägt vom 20 Jahre Jubiläum des Mediationsvertrages und der Gründung des Dialogforums. Auch nach den Gemeinderatswahlen im Jänner ist im Dialogforum eine Stabilität der BürgermeisterInnen der Anrainergemeinden zu beobachten, was die weiteren Verhandlungen aus den Sondierungsthemen erleichtert. Falsche Berichterstattung besonders langjähriger GegnerInnen des konstruktiven Dialogs erreichen immer wieder die Öffentlichkeit und es kann festgestellt werden, dass diese Gruppierungen nicht eine einzige Maßnahme zur Belastungsminimierung der betroffenen Bevölkerung beitragen konnten und sich mit Fake News und Protesten aufhalten. Im Dialogforum starteten die Mitglieder das Jahr mit einer intensiven Arbeit zur neuerlichen Überprüfung und Weiterentwicklung aller Maßnahmen für das 2-Pisten System.

Ich bin für Sie jederzeit erreichbar, wenn es um Themen im Kontext des Flugverkehrs und den Flugverkehrsbelastungen geht und freue mich auf die gemeinsame Arbeit für die gesamte Flughafenregion!

Mit den besten Grüßen Ihre

Juliana Ghasemipour

1) Rückblick Jänner | Februar | März 2025

Zum Jahresbeginn 2025 wurde von der Prozessleitung die von den Mitgliedern gewünschten Diskussions- und Verhandlungstermine umgesetzt. Die Stakeholder im Dialogforum haben einen Umsetzungstermin für das 2-Pisten Lärmschutzprogramm abgehalten, indem die Details für den Ablauf der Antragstellung auf der Webseite des Lärmschutzprogramms besprochen und optimiert wurden. Zum Thema Umweltfonds wurden die Verhandlungen wiederaufgenommen, das Ziel der Mitglieder ist ein Abschluss spätestens im Herbst 2025.

Gemäß Beschlusslage wurde mit der Erstellung des Evaluierungsberichts für das Berichtsjahr 2024 begonnen. Die Aktualisierung der Faktenbroschüre Dialogforum wurde fertiggestellt und für den Druck freigegeben.

Das Dialogforum ist – besonders in den letzten fünf Jahren – mit zahlreichen Falschmeldungen und Interventionen konfrontiert, die über die Medien und das Klimaministerium verstärkt verbreitet werden. Interessensgruppierungen, die in all den Jahren keinen einzigen konstruktiven Beitrag zur Reduktion der Flugverkehrsbelastungen geleistet haben, versuchen derzeit, ihre Partikularinteressen ohne Einbindung anderer Betroffener durchzusetzen und dem Dialogprozess zu schaden. Nur in gemeinsamer Anstrengung aller Interessensgruppen im Dialogforum ist es seit 20 Jahren gelungen, umfassende Maßnahmen zur Belastungsminimierung der betroffenen Bevölkerung in der Flughafenregion zu erzielen.

Erfreulicherweise kann festgestellt werden, dass das Interesse an der Arbeit im Dialogforum national und international nach wie vor hoch ist. Anfang des Jahres besuchten 60 WU- Studierende sowie eine Klasse einer HAK Schule aus Wien das Dialogforum. Im Rahmen der Workshops wurden viele Themen diskutiert und die Arbeit des Dialogforums erlebbar gemacht.

Bis Ende März 2023 wurden 6 Sitzungen umgesetzt und haben folgende Ergebnisse gebracht:

- 20. Jänner 2025:** **89. Arbeitskreis Öffentlichkeitsarbeit** – In dieser Sitzung wurde die Konzeption und Umsetzung für das 20 Jahre Jubiläum Dialogforum besprochen. Eine 20 Jahre Festschrift soll für das Jubiläumsjahr gestaltet werden. Die neue Webseite www.dialogforum.at wird im neuen Design und verbesserter Struktur im April online gehen. Sämtliche Inhalte der bestehenden Webseite werden übernommen und optimiert. Den Abschluss der Sitzung bildete die Information über Medienberichte und die Pressearbeit zum neuen 2-Pisten Lärmschutzprogramm.
- 11. Februar 2025:** **90. Arbeitskreis Öffentlichkeitsarbeit**– In dieser Sitzung wurde das Veranstaltungskonzept für die 20 Jahre Jubiläumsveranstaltung präsentiert, diskutiert und beschlossen. Nach Einarbeitung der Adaptionen soll der Veranstaltungsentwurf an die Dialogforums-Mitglieder übermittelt werden. Alle Vorbereitungsarbeiten für die Umsetzung der Jubiläumsveranstaltung und diverser Folder und Broschüren des Dialogforums wurden vorangetrieben. Es wurde von den SitzungsteilnehmerInnen festgestellt, dass die langjährigen GegnerInnen des Dialogforum weiterhin mit Falschmeldungen versuchen, das Dialogforum zu diskreditieren und die Arbeit für weitere Verbesserungen in der Öffentlichkeit zu beschädigen.
- 19. Februar 2025:** **2. AK Umweltfonds_aus SR** – In der zweiten Arbeitskreissitzung Umweltfonds der Sondierungsrunde wurde von der Flughafen Wien AG bestätigt, dass durch die Novelle der Gemeindeordnung im November 2024 die rechtlichen Fragen geklärt werden konnten. Nun könne das Thema Umweltfonds_SR wiederaufgenommen und verhandelt werden. Die SitzungsteilnehmerInnen haben beschlossen, dass der Umweltfonds für das bestehende 2-Pisten System verhandelt und dotiert werden soll. Die Mitglieder stellen fest, dass die bestehenden Verträge für ein 3-Pisten System nicht verändert werden sollen und für den Fall des Baubeschlusses für die 3. Piste wiederaufleben werden.
- 26. Februar 2025** **11. Sitzung Lärmschutzprogramm_SR** – Diese Sitzung wurde genutzt, um die Umsetzung des neuen 2-Pisten Lärmschutzprogrammes im Detail zu besprechen.

Der Projektleiter der FWAG präsentierte die Webseite www.laermschutzprogramm.at, in der BürgerInnen ihre Adresse eingeben und Informationen über die Anspruchsbe-
rechtigung im Lärmschutzprogramm sowie die erforderlichen Unterlagen für die Förde-
rung erhalten. In dieser Sitzung wurde berichtet, dass bereits seit Jänner 2025 die Be-
antragung möglich und das Interesse positiv sei. Die Mitglieder stellten fest, dass die
Nutzerfreundlichkeit der Webseite von großer Bedeutung für den Erfolg des neuen
Lärmschutzprogrammes gesehen werde und die FWAG bestätigte, dass für die FWAG
die Zufriedenheit im Umland sehr wichtig sei.

- 12. März 2025:** **79. AK Evaluierung & Monitoring_aus SR** – In der Arbeitskreissitzung Evaluierung wurden wieder sämtliche Auswertungen der Einhaltung der Maßnahmen durch die Flugverkehrswirtschaft präsentiert. Hauptthema war die Wiedereinhaltung der Decke-
lung der Nachtkernzeit im Jahr 2025 und die Maßnahmen der Slot Koordination Austria. Durch die massiven Verspätungen und Verfrühungen in der Nacht wurde im Jahr 2024, wie bereits berichtet, die Einhaltung nicht erreicht. Die SCA hat Sofortmaßnahmen an-
gekündigt und umgesetzt, die eine Reduzierung der Slotvergabe in der Nacht um rund
1000 Bewegungen für die Airlines nach dem Verursacherprinzip bedeuten.
- 31. März 2025:** **3. AK Umweltfonds_aus SR** – In der dritten Arbeitskreissitzung Umweltfonds der Son-
dierungsrunde wurde über die Verhandlungsgrundlagen diskutiert und die Parameter
für eine zukünftige Dotierung des 2-Pisten Umweltfonds. Die SitzungsteilnehmerInnen
diskutierten unterschiedliche Verhandlungsansätze und stellten fest, dass einige Analy-
sen und Auswertungen für die Detailverhandlung vorbereitet werden müssen.

2) **Schwerpunktthema „Wirksamkeit der Maßnahmen im Dia- logforum – neues 2-Pisten Lärmschutzprogramm be- schlossen“**

Das Dialogforum besteht nun schon seit 20 Jahren und arbeitet stetig daran, die bestehenden Maßnahmen aus dem Mediationsvertrag zu überwachen und Maßnahmen zu verbessern, immer mit dem Ziel, die Belastung der betroffenen Bevölkerung so gering wie möglich zu halten.

Aus dem ARGE Antrag 2019 haben die Dialogforum Mitglieder einvernehmlich beschlossen, die aktuellen Maßnahmen auf den Prüfstand zu stellen, um weitere Verbesserungen zu erzielen. Ein Thema ist ein neues Lärmschutzprogramm für das 2-Pisten System.

Gemeinsames Ziel: kontinuierliche Verbesserungen.

Die Mitglieder im Dialogforum beschäftigen sich mit Lärmschutzmaßnahmen im aktuellen 2-Pisten-System, und zwar mit dem Ziel, die Belastung so gering wie möglich zu halten. Ob eine dritte Piste gebaut wird, ist eine Ent-
scheidung der Flughafen Wien AG, die nach aktuellen Aussagen im Jahr 2026 gefällt werden soll. Im Dialogfo-
rum wird kontinuierlich und erfolgreich an weiteren Verbesserungen zur Verringerung der Fluglärmbelastung
der betroffenen AnrainerInnen der Flughafenregion gearbeitet. Damit ist das Dialogforum nach wie vor die ein-
zige basisdemokratische Diskussionsplattform zwischen Zivilgesellschaft und Flugverkehrswirtschaft, die kon-
krete Ergebnisse vorzuweisen hat und bis heute Erfolge publizieren kann.

Gemeinsamer Meilenstein: wirksames Lärmschutzprogramm.

Im Jahr 2024 wurde nun ein wesentlicher Meilenstein erzielt, indem für die Region ein neues Lärmschutzpro-
gramm beschlossen wurde: Bis zu 24 Mio. Euro stellt die Flughafen Wien AG innerhalb der nächsten acht Jah-
re für Schallschutzmaßnahmen für AnrainerInnen in den Gemeinden rund um den Airport Wien bereit. Je nach
Lärmbelastung und -zone sind damit Förderungen von bis zu 800 Euro pro Quadratmeter Fensterfläche mög-
lich. Die Antragstellung ist seit Jänner möglich, Interessierte finden alle Informationen auf der Website
www.laermschutzprogramm.at.

Das neue Lärmschutzprogramm gilt ab 2025 für acht Jahre und folgt damit bisherigen Schallschutzförderprogrammen des Flughafens. Der Airport schützt damit weitreichend stark vom Fluglärm betroffene Gebiete, und zwar im Norden bis Aderklaa, im Osten bis Parndorf, im Süden bis Purbach und im Westen bis Himberg. Das Lärmschutzprogramm richtet sich dabei an Haushalte, die in den definierten Tag- und Nachtfluglärmzonen mit einem Dauerschallpegel von 54 dB(A) am Tag bzw. 45 dB(A) in der Nacht liegen. Mit technischen Maßnahmen wie dem Austausch von Fenstern, der Verbesserung der Dichtheit von Türen oder dem Einbau von Schalldämmlüftern wird eine deutliche Lärmentlastung erreicht.

Gemeinsamer Erfolg: spürbarer Mehrwert.

Das Dialogforum erreicht mit diesem Lärmschutzprogramm erneut einen Mehrwert für die betroffene Bevölkerung. Während gesetzliche Vorschriften in Österreich erst ab einem nächtlichen Dauerschallpegel von 55 dB(A) Maßnahmen vorsehen, setzt der Flughafen Wien bereits ab 45 dB(A) in der Nacht bzw. 54 dB(A) am Tag an. Zudem berücksichtigt das Programm die sechs verkehrsreichsten Monate, wodurch verkehrsarme Zeiten aus der Berechnung herausgenommen werden. Damit profitieren deutlich mehr Menschen vom Lärmschutz des Flughafens als gesetzlich gefordert, wobei die festgelegten Grenzwerte auch strenger als die Empfehlungen der Weltgesundheitsorganisation (WHO) sind.

Das neue 2-Pisten Lärmschutzprogramm ist ein guter Beweis, dass die Arbeit im Dialogforum wirkt und nachhaltige Lösungen geschaffen werden. Im Dialogforum werden die Belastungen der betroffenen BürgerInnen ernst genommen und ein Interessenausgleich geschaffen. Diese Diskussionsplattform ist europaweit einzigartig und alle Mitglieder engagieren sich weiterhin, um dies möglich zu machen.

Sehr positiv sehe ich als Geschäftsführerin, dass das Interesse an der Teilnahme an Diskussionen und Verhandlungen wieder gestiegen ist und weitere Gemeinden und Bürgerinitiativen den Dialog suchen.

Abschließend möchte ich berichten, dass im März das Format Bürgeranwalt/Resetarits mit einer Sondersendung „Was braucht Österreich“ zum Thema Konfliktlösung in Österreich unterschiedliche Institutionen und Private befragt hat, was Österreich aufgrund der schwierigen Regierungsbildung nun brauche. In diesem Zusammenhang wurde auch das Dialogforum angefragt, eine Stellungnahme abzugeben. In unterschiedlichen Interviews konnte ein Bild der Arbeit des Dialogforum präsentiert werden. Denn nur hier kommen seit 20 Jahren alle unterschiedlichen Meinungen und Interessen an einem Tisch zusammen, um gemeinsam robuste Lösungen zu finden, die die Lärm- und Schadstoffbelastung in der Flughafenregion so gering wie möglich halten. Es wurde von den RedakteurInnen des Formats die Arbeit im Dialogforum recherchiert und interessiert nachgefragt, und es konnte dargestellt werden, dass diese Maßnahmen wirksam sind und ständig weiterentwickelt werden, wie man sehr gut am Beispiel Lärmschutzprogramm erkennen könne.

Sollten Fragen, Themen oder Wünsche auftauchen, stehe ich jederzeit für alle Mitglieder gerne zur Verfügung, um in der Behandlung und Klärung der Fragen zu unterstützen und gegebenenfalls Informationen oder Termine zu organisieren und zu begleiten.

3) Ausblick April / Mai 2025

Im Zuge der aktuellen Verhandlungen finden im April und Mai insgesamt neun Sitzungen von Gremien des Dialogforums statt. Dementsprechend wird der Schwerpunkt der Arbeiten im April 2025 auf der Vorbereitung, Umsetzung und Protokollierung der Sitzungen liegen. Im April werden wie üblich auch die fünf Bezirkskonferenzen vorbereitet und abgehalten. Zweiter Arbeitsschwerpunkt wird die Erstellung des Evaluierungsrohberichts für das Berichtsjahr 2024 sein. Im April soll die neue Webseite www.dialogforum.at online gehen und die weiteren Vorbereitungsarbeiten für das 20 Jahre Jubiläum mit der Festschrift und diversen Druckmitteln sollen vorangetrieben werden. Die Mitglieder werden eine weitere Sitzung des AK Umweltfonds_SR abhalten und die 73. Dialogforum Sitzung mit der Präsentation eines ersten Berichtes der ARC zur Expertise des Lärmschutzthemas „Nacht“ wird im Mai stattfinden.

Im Zuge der gewünschten Jahresplanung wurden für April und Mai 2025 folgende Sitzungen terminisiert:

07. April 2025:	40. Bezirkskonferenz Baden
07. April 2025:	48. Bezirkskonferenz Mödling
07. April 2025	43. Bezirkskonferenz Gänserndorf
08. April 2025:	42. Bezirkskonferenz Schwechat
09. April 2025	45. Bezirkskonferenz Bruck a.d.Leitha
24. April 2025:	04. Arbeitskreis Umweltfonds_SR
08. Mai 2025:	91. Arbeitskreis Öffentlichkeitsarbeit
13. Mai 2025:	73. Dialogforum Sitzung
19. Mai 2025:	80. Arbeitskreis Evaluierung & Monitoring

Die nächste Ausgabe von Dialog aktuell_Nr.04-05/2025 wird im Juni veröffentlicht.

4) Sitzungsspiegel Dialogforum

Stand: 25. April 2025

Termin				Sitzung		Sitzungsort		
Tag	Datum	Jahr	Uhrzeit	Bezeichnung	Sitzung Nr.	Ort	Objekt	Sitzungszimmer
APRIL								
Mo	07.Apr	2025	10:30	BK Baden	40. Sitzung	Baden	BH-Baden	Raum 306
Mo	07.Apr	2025	13:30	BK Mödling	48. Sitzung	Maria-Enzersdorf	Kampstr. 1	Technikzentrum
Mo	07.Apr	2025	17:00	BK Gänserndorf	43. Sitzung	Groß Enzersdorf	Stadtsaal	
Di	08.Apr	2025	16:30	BK Schwechat	42. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 2
Mi	09.Apr	2025	16:30	BK Bruck	45. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 2
Do	24.Apr	2025	13:00	AK UWF_aus Sondierungsrunde	4. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	10. Stock
MAI								
Do	08.Mai	2025	16:00	AK Öffentlichkeitsarbeit	92. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 4
Di	13.Mai	2025	16:00	Dialogforumsitzung	73. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park 3	2. Stock
Mo	19.Mai	2025	16:00	AK Evaluierung	80. Sitzung	Flughafen Wien	Office Park I	1. OG, KR 2
JUNI								
Mi	11.Jun	2025	15:00	Dialogforumsitzung + 20 Jahres-Feier	74. Sitzung	Margarethen am Moos	Schloss Margarethen	

Anmerkung: Der Sitzungsspiegel wird laufend ergänzt, bitte deshalb allfällige zwischenzeitliche Änderungen beachten. Gültig ist immer die Übersicht des aktuellen Geschäftsführerbriefes.

Quelle: Verein Dialogforum Flughafen Wien

Der aktuelle Sitzungsspiegel kann auch auf der Homepage des Dialogforums (www.dialogforum.at) im Bereich „Aktuelles/Termine“ nachgelesen werden. Hier finden sie auch immer den aktuellen Stand des Sitzungsspiegels und insbesondere auch alle kurzfristigen Terminverschiebungen und -absagen.